

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA ACI KARTING

ID della Manifestazione	23365
Denominazione Manifestazione	19° TROFEO ALBORETO
Data di svolgimento	17-18 FEBBRAIO 2024

Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE

Organizzatore SELEGEST S.R.L. Licenza ACI Sport n° 484006

Email INFO@CIRCUITODELSELE.IT Tel 0828 350849

Co-Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) _____ La

Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- b) Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- d) Altro _____

Denominazione Pista CIRCUITO DEL SELE

Grado di Omologazione ☒ (A) (B) (C) (D) Scadenza Omologazione 2028

Licenza Pista N° 333986 Lunghezza Metri 1315,88 Senso di

marcia ORARIO

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

NAZIONALE	☒
E.N.P.E.A.	☒
INTERNAZIONALE	☐

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca e il tipo, sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2024

Obbligo per i Concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, al prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice

Art. 2.1 – GESTIONE PNEUMATICI

(Barrare la casella interessata)

Sistema di Parco chiuso pneumatici:

ove non è possibile utilizzare i Bar Code, gli pneumatici vengono distribuiti all'interno del locale adibito a parco chiuso pneumatici dopo il ritiro del tagliando di acquisto degli stessi. **(SOLO PNEUMATICI SLICK)**



prima di consegnare gli pneumatici deve essere scritto il numero di gara del pilota su entrambi i lati dello pneumatico.

Gli pneumatici devono essere montati sui cerchi in parco chiuso e riconsegnati agli addetti, dopo ogni fase di gara, al parco chiuso pneumatici.

Gestione del sistema Scanner:

Gli pneumatici hanno i codici a barra. Dal momento della consegna degli pneumatici, i codici a barra corrispondenti ad ogni pilota sono descritti su un documento che viene redatto in 2 copie (1 copia per il concorrente, 1 copia resta nei documenti di gara), e firmato sia dall'UG addetto alla distribuzione e dal concorrente/conducente. Gli **pneumatici consegnati sono stoccati e gestiti sotto la responsabilità del concorrente.**



Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Il carburante, conforme a quanto indicato nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2024, è fornito in pista da **FU METANO - BATTIPAGLIA (SA) VIA SPINETA**

Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 08.00 della domenica (nel caso di gare da un giorno) complete delle tasse di iscrizione previste nella **tabella pubblicata nel RDSSK 2024 – Art.7 (gare nazionali non titolate o gare internazionali non titolate)** per tutte le categorie indicate nel presente regolamento oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B.

Il costo delle prove libere è quello previsto dal RDSSK 2024 – Art.7 a seconda del grado di omologazione del kartodromo.

Costo della tassa di iscrizione: 106,18 più iva

Costo delle prove libere 49,18 più iva

Art. 5 – ASSICURAZIONE

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2024)

Art. 6 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Gara 1 e Gara 2 devono avere le seguenti lunghezze:

- Le Prove libere ufficiali hanno una durata massima di 10' min.
- Le Prove Ufficiali di Qualificazione hanno la durata massima di (indicare i minuti) 6'

BATTERIE O MANCHES DI QUALIFICAZIONE (INDICARE I KM E IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA	GIRI		
IAME X30 JUNIOR	KM 15/16	12		
IAME X30 SENIOR	KM 15/16	12		
GARE (INDICARE I KM E IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA PRE FINALE O GARA 1	GIRI	DISTANZA FINALE O GARA 2	GIRI
IAME X30 JUNIOR	KM 15/16	12	KM 16/18	13
IAME X30 SENIOR	KM 15/16	12	KM 16/18	13

La Pole Position è situata a destra ☒ a sinistra ☐

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3 – OK-N Junior – OK-N partenza lanciata

Per le categorie KZ2 (tutte) e KZN (tutte) partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

Il segnale di partenza è dato con semaforo

Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N

Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara e Albo di gara virtuale, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara	PIZZI PIERLUIGI	369610	NAPOLI
Direttore di Gara aggiunto	DE LELLIS DANIELE	462467	CASERTA
Commissario Sportivo Delegato	GIORGIONE NICOLA	339129	CASERTA
Commissario Sportivo	VALENTINO GIOVANNI (F.F.)	300158	CASERTA
Commissario Sportivo	INGENITO CLAUDIO	243624	SALERNO
Commissario Tecnico Delegato	RUJU ROBERTO	338918	NAPOLI
Commissario Tecnico	MANSOLLINO ANTONIO	462368	BENEVENTO
Commissario Tecnico	SCARPATI ROBERTO	396105	NAPOLI
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione	CANNIZZARO MARINA	467073	SALERNO
Commissari di Percorso	ASD GIACOMO RESCIGNO UFFICIALI DI GARA SALERNO		SALERNO
Medico di Gara	IANNOTTA VINCENZO	110672	SALERNO
Servizio di Cronometraggio	ASD CRONO "R.MARRA" SALERNO		SALERNO
Capo Servizio Cronometraggio	ASD CRONO "R.MARRA" SALERNO		SALERNO
Ufficio Stampa	RESTAGNO NICOLA PIO		POTENZA

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 - RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti

R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

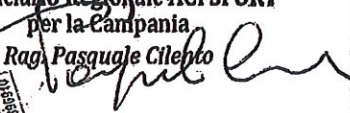
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 350,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 1.500,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.


 SELESPORT S.r.l.
 Presidente/Amministratore

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permessso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	ACISPORT CONI Il Fiduciario Regionale ACI SPORT per la Campania <i>Rag. Pasquale Cilello</i>    ()
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore	

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permessso di Organizzazione

da svolgersi in data 17-18/02/2024

sul Circuito / Kartodromo CIRCUITO DEL SELE - BATTIPAGLIA (SA)

sul circuito provvisorio

Approvato	In data	Con il nr.
	18 febbraio 2024	RM/ 8 1 2024
 Marco Ferrari		

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.