Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 e restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – KARTING

Denominazione Evento COPPA ITALIA ACI KARTING 2022

data di svolgimento 13-16/10/2022 **Identificativo della Manifestazione ID Gara** 21450

Art. 1 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore SELEGEST S.r.l. **Licenza ACI Sport n°** 484006

Sede Battipaglia (SA) Via Fosso Pioppo, 15 **e-mail** info@circuitodelsele.it

Telefono 0828 350849 **Co-Organizzatore** ///

Licenza ACI Sport /// **Mail** ///

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e specifico FIA Karting
b) Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Karting ed alle news pubblicate nel sito ufficiale di ACI Sport www.acisport.it.
c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali/Nazionali, Trofei di Marca, così come approvati da FIA/ACI e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
d) Altro-

Denominazione Pista CIRCUITO DEL SELE

Omologazione N° **Grado Omologa** "A" **Scadenza** 2025

Lunghezza Metri 1315 **Senso di Marcia** ORARIO **Capienza** 36 **Licenza Pista** 333986

Carattere della Manifestazione: ***Barrare le voci interessate***

O **Internazionale** X **Nazionale** X **Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)**

O **Riservata** O **Trofeo di Marca**

Altro

PROGRAMMA giorno orario

iscrizioni

- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento) _____ _____
- Chiusura **10/10/2022** **23.59**

verifiche sportive ante-gara (data) **13/10/2022** presso **SEGRETERIA DEL CIRCUITO CENTRO ACCREDITI**
dalle ore **15:30** alle ore **19:00**

verifiche sportive ante-gara (data) **14/10/2022** presso **SEGRETERIA DEL CIRCUITO CENTRO ACCREDITI**
dalle ore **09:30** alle ore **11:00**

prove

- libere non ufficiali (1) Data **14/10/2022** dalle ore **08:30** alle ore **15:20**
- libere ufficiali Data **14/10/2022** dalle ore **15:30** alle ore **17:30**
- di qualificazione Data **15/10/2022** dalle ore **10:00** alle ore **12:00**

briefing **Data** // **TESTO SCRITTO**
presso ////

gare partenza 1ª gara Data **15/10/2022** Ore **12:30**

Esposizione delle classifiche: **Data 15/10/2022** 15 min. circa dopo ogni gara
presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso **PODIO PREMIAZIONI CIRCUITO DEL SELE**

Premiazione presso **PODIO PREMIAZIONI CIRCUITO DEL SELE**

Kart ammessi- Categorie / Classi (barrare le caselle interessate)

CLASSI					
60 Mini (2015-2020)	X	TDM X30 JUNIOR IAME	X	125 KZ2	X
60 Mini (2010-2014)	X	OKJ		TdM Shifter ROK	
MINI GR.3	X	TdM Junior ROK	X	TdM KGP Shifter	
TdM Mini ROK		TdM Rotax FR 125 Junior		TdM KGP Direct Drive	
TdM 60 Easy Kart		TdM 100 Easy Kart		TdM Super ROK	
Tdm Rotax FR 125 Mini		TDM Championkart Ac		TdM Rotax FR 125 DD2	
TdM X30 Mini		TDM X30 Senior Iame	X	TdM IAME X30 Super	
		OK		125 KZN Under	X
		TdM Rotax FR 125 Max		125 KZN Over	X
		TdM ROK Senior	X		
		TdM 125 Master Easy Kart			
		TdM KGP Direct Driver			

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – Pneumatici

La marca, il tipo, la loro distribuzione e controllo sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2022 – art. 4.16

Art. 3 – Carburante (Benzina e Olio per miscela)

Conforme a quanto indicato RDS Karting Regolamento Tecnico 2022

E' ammesso esclusivamente il carburante comunemente in vendita presso le stazioni di rifornimento, presso

Il distributore **PANTA RACING FUEL** ubicato in **BATTIPAGLIA – CIRCUITO DEL SELE**

Art. 4 – Iscrizioni e tasse

L'iscrizione deve pervenire entro le ore **23:59** del Venerdì prima della gara **10/10/2022** conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie indicate all'art.1. e deve essere effettuata tramite l'area riservata sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti via mail all'Organizzatore accompagnata dalla tassa di iscrizione di

€ 150,00 + IVA (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie 60 MINI – MINI GR 3

€ 200,00 + IVA (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie TUTTE LE ALTRE CLASSI

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore La tassa di iscrizione **NON** è comprensiva delle prove libere **"non ufficiali"**.

Le prove libere avranno un costo di **€ 77,87 + IVA** comprensive della tassa di smaltimento rifiuti.

Art. 5 – Assicurazione

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (vedi RSN art.56 e Appendice 9

Art. 6– Struttura della Manifestazione

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – Svolgimento della Manifestazione

8.1 Tutte le classi e categorie

Si rinvia alle modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di riferimento per lo svolgimento di prove libere non ufficiali, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione, Batterie, Prefinale/Gara 1 e Finale/Gara 2.

Fatto salvo quanto diversamente previsto per le gare titolate, ogni batteria, Pre - Finale e Finale, deve avere le seguenti lunghezze:

Categoria -Gruppo	Fase di Gara	KM
Entry Level	Batterie / Manches	5/8
	Pre-Finali – Gara 1	7/10
	Finali – Gara 2	8/12
60 Mini – Mini Gr3- TdM 60	Batterie/ Manches/ Recuperi	8/12
	Pre-Finali – Gara 1	10/15
	Finali – Gara 2	10/15
Junior -Senior-Gear Shift	Batterie / Manches / Recuperi	9/18
Tdm Junior – Senior	Pre-Finali – Gara 1	12/20
	Finali – Gara 2	20/30

La Pole position è a destra X sinistra ☐ Prove Cronometrate Durata max **10'**

Per le categorie: **60 MINI – MINI GR - X30 JUNIOR – X30 SENIOR – ROK JUNIOR – ROK SENIOR** partenza lanciata

Per le categorie: **125 KZ2 – 125 KZN UNDER – 125 KZN OVER** partenza da fermo

LUNGHEZZA DELLE GARE

Categoria	Batteria / Manche	KM	Prefinale / Gara1	KM	Finale / Gara 2	M KM
ENTRY LEVEL						
60 MINI – MINI GR. 3			12	15,780	15	19,725
KZN (UNDER-SENIOR)			20	26,300	25	32,875
KZ2			20	26,300	25	32,875
X30 JUNIOR – ROK JUNIOR			16	21,040	20	26,300
X30 SENIOR – ROK SENIOR			16	21,040	20	26,300

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.
b) Il segnale di partenza è dato con **SEMAFORO**
c) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N
d) Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK
e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti

Commissari Sportivi - Commissari Tecnici Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)

Art. 08 – Ufficiali di Gara

	Nominativo	Licenza n.	A.C.
Direttore di Gara	**PIZZI PIER LUIGI**	**396910**	**NAPOLI**
Direttore di Gara aggiunto	**DE LELLIS DANIELE**	**462467**	**CASERTA**
Direttore di Gara aggiunto	**SANTULLI ROSA**	**488680**	**SALERNO**
Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)			
Commissario Sportivo	**VALENTINO GIOVANNI**	**300158**	**CASERTA**
Commissario Sportivo	**GIORGIONE NICOLA**	**339129**	**CASERTA**
Commissario Sportivo	**SPANO' ANCELA ROSA M.**	**396538**	**SALERNO**
Commissario Tecnico Delegato	**TUZZOLO LUCA**	**338575**	**SALERNO**
Commissario Tecnico (F.F.)	**SOMERA MARCELLO**	**297700**	**ROMA**
Commissario Tecnico (F.F.)	**VITIELLO PIO**	**295942**	**SALERNO**
Commissario Tecnico	**MANSOLLINO GIOVANNI ANTONIO**	**462368**	**BENEVENTO**
Commissario Tecnico	**SCARPATI ROBERTO**	**396105**	**NAPOLI**
Segreteria di Manifestazione	**CANNIZZARO MARINA**	**467073**	**SALERNO**
Commissari di Percorso	**VEDI ELENCO**		**SA/CE/NA/BN/PZ**
Medico di Gara	**IANNOTTA VINCENZO**	**110672**	**SALERNO**
Covid manager (se richiesto)	**(CANNIZZARO FEDERICO)**	**415960**	**SALERNO**
Servizio di Cronometraggio	**ULTRA TIMING SAS DI GATTO GIUSEPPINA & C.**	**403434**	**MILANO**
Capo Servizio Cronometraggio	**FREZZA VINCENZO**	**407051**	**MILANO**
Ufficio Stampa	**RESTAGNO NICOLA PIO**		

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 – Reclami - Appelli (R.S.N.)

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 350,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nel termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 1.500,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

(*Firma*)

_____

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	SPORT DGSK 29910 Pierluigi PIZZI
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	Selegest S.r.l. AMMINISTRATORE
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore	

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data 01-02/10/2022

sul Circuito / Kartodromo CIRCUITO DEL SELE – BATTIPAGLIA (SA)

sul circuito provvisorio

approvato	**In data**	**Con il**
		RM/ /2022

Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti:ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABY KART
REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

ART. 2 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi (barrare le caselle interessate) conformi al RDS Karting 2022 – Reg. Tecnico

X	**Baby Kart**
X	**Baby Kart TdM**
X	**Categorie 50 attività Club**

numero kart ammessi: in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

2.1 – PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2022 – Reg. Tecnico.

3 Concorrenti e conduttori ammessi

La Manifestazione è aperta ai titolari di licenza di Concorrente e Conduttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo RDSk Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2022. In particolare sono ammessi i Conduttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza Nazionale Baby in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

3.1 Iscrizioni:

Ogni domanda di iscrizione deve rispettare la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza - italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti via e-mail all'Organizzatore; L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18:00 del venerdì prima della gara, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 45,00 iva inclusa La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

3.3 Obblighi:

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock, nelle altre aree (artt. 12.1 - 12.2 RDSSk 2022) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 4.3 RDSSk 2022), i Concorrenti/Conduttori: - devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico; - devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici. - devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile (art. 12.2 RDSSk 2022).

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (RDSk Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2022)

4.1 Tutte le classi Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo. E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

- Fase 1 - Giri liberi: conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);
- Fase 2 - Giri cronometrati individuali: massimo 10' (dieci minuti);
- Fase 3 - 1° Sessione in gruppo: percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata i fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.
- Fase 4 - 2° Sessione in gruppo: L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

4.2 Disposizioni diverse

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145. E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento. Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conduttore utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

b) Le partenze di Fase 3 e Fase 4 sono lanciate, in fila indiana. Il segnale di partenza è dato con (15)

c) Le bandiere di segnalazione sono indicate all'art. 7.2 RDSSk 2022. ART. 5 - PREMI L'attività è dotata di premi di partecipazione così come disposto dal rispettivo RDSk Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2022. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione. Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento. I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

PRE – AGONISTICA	GIRI LIBERI	GIRI CRONOMETRATI
1° SESSIONE	10 minuti	10 minuti
2° SESSIONE	10 minuti	10 minuti

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato daACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 e restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – KARTING

Denominazione Evento COPPA ITALIA ACI KARTING 2022

data di svolgimento 15-16/10/2022 **Identificativo della Manifestazione ID Gara** 21450

Art. 1 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore SELEGEST S.r.l. **Licenza ACI Sport n°** 484006

Sede Battipaglia (SA) Via Fosso Pioppo, 15 **e-mail** info@circuitodelsele.it

Telefono 0828 350849 **Co-Organizzatore** ///

Licenza ACI Sport /// **Mail** //

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e specifico FIA Karting
b) Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Karting ed alle news pubblicate nelsito ufficiale di ACI Sport www.acisport.it.
c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali/Nazionali, Trofei di Marca, così come approvati da FIA/ACI esuccessivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
d) Altro-
e)

Denominazione Pista CIRCUTO DEL SELE Grado Kartodromo (A) (B) (C) (D) **Scadenza** 2025

Lunghezza Metri 1315 **Senso di Marcia** ORARIO **Capienza** 36 **Licenza Pista** 333986

Carattere della Manifestazione: *Barrare le voci interessate*

O **Area Club** O **Trofeo Club** O **XX Non Titolate Club**

O **Campionato Italiano Club** O **Coppa Italia Club**

Altro

PROGRAMMA giorno orario

iscrizioni

- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento) _____

- chiusura 15/10/2022 14:00

verifiche sportive ante - gara (data) 15/10/2022_presso **SEGRETERIA DEL CIRCUITO**

CENTRO ACCREDITI

dalle ore 15:30 alle ore 19:00

prove (data) 15/10/2022

- libere non ufficiali (1) 15/10/2022 dalle ore 09:00 alle ore 17:30

- libere ufficiali 16/10/2022 dalle ore 08:30 alle ore 10:00

- di qualificazione 16/10/2022 dalle ore 10:00 alle ore 11:30

briefing **Data** // **TESTO SCRITTO**

presso //

gare partenza 1ª gara Data 16/10/2022 Ore 11:45

Esposizione delle classifiche: **Data 16/10/2022**_15 min. circa dopo ogni gara

presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso

PODIO PREMIAZIONI CIRCUITO DEL SELE

Premiazione presso **PODIO PREMIAZIONI CIRCUITO DEL SELE**

Kart ammessi- Categorie / Classi (barrare le caselle interessate)

CLASSI ATTIVITà CLUB		CILINDRATA
BABY-S.BABY	O	60cc
UNDER 10	O	60cc
MINIKART - S.MINIKART	O	60cc
SPRINT	O	125cc
SPRINT Jr	O	125cc
X30	O	125cc
X30 Jr	O	125cc
TAG (TDM)	O	125cc
TAG Jr (TDM KF3)	O	125cc
S.TAG	O	125cc
STORICI (MONOMARCIA)	O	100cc
STORICI (CAMBIO DI VELOCITà)	O	125cc
OVER 30	O	125cc
OVER 50	O	125cc
TOP DRIVER	■	125cc
NEW ENTRY	O	125cc
CATEGORIE TERRITORIALI	O	60cc 100cc 125cc

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dalRegolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – Pneumatici

La marca, il tipo, la loro distribuzione e controllo sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2022

Art. 3 – Carburante (Benzina e Olio per miscela)

Conforme a quanto indicato RDS Karting Regolamento Tecnico 2022
E' ammesso esclusivamente il carburante comunemente in vendita presso le stazioni di rifornimento, presso Il distributore **FU METANO** ubicato in **BATTIPAGLIA (SA) LOC. SPINETA**

Art.4 – Iscrizioni

L'iscrizione deve pervenire entro le ore **18:00** del Venerdì prima della gara **13/10/2022** conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie indicate all'art.1. e deve essere effettuata tramite l'area riservata sul sito dellaFederazione www.acisport.it e l'invio dei documenti via mail all'Organizzatore accompagnata dalla tassa di iscrizione di

€ 122,95 + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie **TUTTE**
€ _____ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie _____

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore
La tassa di iscrizione **NON** è comprensiva delle prove libere **"non ufficiali".**

Art. 5 – Assicurazione

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, allaPolizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (vedi RSN art.56 e Appendice 9

Art. 6– Struttura della Manifestazione

"Tasse e Diritti", art. 1.3 "Diritti di permesso di organizzazione").

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento. Programma allegato **SI** ☐ **NO** XX

Art. 7 – Svolgimento della Manifestazione

8.1 Tutte le classi e categorie

Si rinvia alle modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di riferimento per lo svolgimento di prove libere non ufficiali, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione, Batterie, Prefinale /Gara 1 e Finale/Gara 2.

Fatto salvo quanto diversamente previsto per le gare titolate, ogni batteria, Pre-Finale e Finale, deve avere le seguenti lunghezze:

CATEGORIA	BATTERIE	MANCHE		PRE-FINALE	GARA 1		FINALE	GARA2	
	N° GIRI	KM	RANGE KM	N° GIRI	KM	RANGE KM	N° GIRI	KM	RANGE KM
CLASSI 60cc			8/10			10/12			10/12
CLASSE 100cc			10/15			15/20			15/20
CLASSI 125cc			10/15			15/20			15/20

La Pole position è a destra **X** ☐ sinistra ☐ Prove Cronometrate Durata max **10'** _____

Per le categorie _____ partenza lanciata

Per le categorie **TOP DRIVER** _____ partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

a) Il segnale di partenza è dato con **SEMAFORO**
b) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N
c) Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK
d) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti

Art. 08 – Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Commissari Tecnici Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)

	Nominativo	Licenza n.	A.C.
Direttore di Gara	PIZZI PIER LUIGI	396910	NAPOLI
Direttore di Gara aggiunto	DE LELLIS DANIELE	462467	CASERTA
Direttore di Gara aggiunto	SANTULLI ROSA	488680	SALERNO
Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)			
Commissario Sportivo	VALENTINO GIOVANNI	300158	CASERTA
Commissario Sportivo	GIORGIONE NICOLA	339129	CASERTA
Commissario Sportivo	SPANO' ANCELA ROSA M.	396538	SALERNO
Commissario Tecnico Delegato	TUZZOLO LUCA	338575	SALERNO
Commissario Tecnico (F.F.)	SOMERA MARCELLO	297700	ROMA
Commissario Tecnico (F.F.)	VITIELLO PIO	295942	SALERNO
Commissario Tecnico	MANSOLLINO GIOVANNI ANTONIO	462368	BENEVENTO
Commissario Tecnico	SCARPATI ROBERTO	396105	NAPOLI
Segreteria di Manifestazione	CANNIZZARO MARINA	467073	SALERNO
Commissari di Percorso	VEDI ELENCO		SA/CE/NA/BN/PZ
Medico di Gara	IANNOTTA VINCENZO	110672	SALERNO
Covid manager (se richiesto)	(CANNIZZARO FEDERICO)	415960	SALERNO
Servizio di Cronometraggio	ULTRA TIMING SAS DI GATTO GIUSEPPINA & C.	403434	MILANO
Capo Servizio Cronometraggio	FREZZA VINCENZO	407051	MILANO
Ufficio Stampa	RESTAGNO NICOLA PIO		

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 – Reclami - Appelli (R.S.N.)

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 350,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del GiudiceUnico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABY KART
REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

ART. 2 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi (barrare le caselle interessate) conformi al RDS Karting 2022 – Reg. Tecnico

	Baby Kart
	Baby Kart TdM
	Categorie 50 attività Club

numero kart ammessi: in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

2.1 – PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2022 – Reg. Tecnico.

3 Concorrenti e conduttori ammessi

La Manifestazione è aperta ai titolari di licenza di Concorrente e Conduttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo RDSk Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2022. In particolare sono ammessi i Conduttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza Nazionale Baby in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

3.1 Iscrizioni :

Ogni domanda di iscrizione deve rispettare la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza - italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti via e-mail all'Organizzatore; L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18:00 del venerdì prima della gara, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 45,00 iva inclusa La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

3.3 Obblighi:

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock, nelle altre aree (artt. 12.1 - 12.2 RDSSk 2022) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 4.3 RDSSk 2022), i Concorrenti/Conduttori: - devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico; - devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici. - devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile (art. 12.2 RDSSk 2022).

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (RDSk Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2022)

4.1 Tutte le classi Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo. E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

- Fase 1 - Giri liberi: conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);
- Fase 2 - Giri cronometrati individuali: massimo 10' (dieci minuti);
- Fase 3 - 1° Sessione in gruppo: percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata i fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.
- Fase 4 - 2° Sessione in gruppo: L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

4.2 Disposizioni diverse

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145. E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento. Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conduttore utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

b) Le partenze di Fase 3 e Fase 4 sono lanciate, in fila indiana. Il segnale di partenza è dato con (15)_____.

c) Le bandiere di segnalazione sono indicate all'art. 7.2 RDSSk 2022. ART. 5 - PREMI L'attività è dotata di premi di partecipazione così come disposto dal rispettivo RDSk Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2022. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione. Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento. I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

PRE – AGONISTICA	GIRI LIBERI	GIRI CRONOMETRATI
1° SESSIONE	10 minuti	10 minuti
2° SESSIONE	10 minuti	10 minuti

Art. 9 – Reclami - Appelli (R.S.N.)

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 350,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 1.500,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

(*Firma*)

____

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	ACISPORT CONI Il Fiduciario Regionale ACI SPORT per la Campania Rag. Pasquale Cirillo
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	Selegest s.r.l. L'AMMINISTRATORE
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore	

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data 01-02/10/2022
sul Circuito / Kartodromo CIRCUITO DEL SELE – BATTIPAGLIA (SA)
sul circuito provvisorio

approvato	In data	Con il
	12/X/2022	RM/223/2022

Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti:ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.