



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

APPENDICE 1 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

LICENZE E ASSICURAZIONI

CRONOLOGIA MODIFICHE:[illegible]

A1 AUTO: CATEGORIE DI LICENZE

A1.1 LICENZE DI CONCORRENTE E LORO CLASSIFICAZIONE

Le licenze di concorrente consentono ai titolari di iscrivere alle gare le vetture e i conduttori. Tali licenze sono rilasciate sia alle persone fisiche, sia alle persone giuridiche.

A1.2 LICENZE DI CONCORRENTE PERSONA FISICA

La licenza di "Concorrente persona fisica" è rilasciata ad una persona maggiorenne.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con Licenza nazionale o internazionale (fanno eccezione gli esercenti la potestà genitoriale). Un Conduttore dovrà essere titolare della licenza di "Concorrente persona fisica" se la Scuderia o Associazione a cui è associato non è titolare di una licenza "Concorrente persona giuridica".

Nelle competizioni in cui la regolamentazione di settore (RDS) e/o il Regolamento particolare di gara (RPG) prevede la partecipazione di equipaggi formati da due o più conduttori o del conduttore di riserva, l'obbligo della licenza di "Concorrente persona fisica" incombe soltanto sul Conduttore che "iscrive" sia la vettura che gli altri conduttori componenti l'equipaggio.

A1.3 LICENZE DI CONCORRENTE PERSONA GIURIDICA

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti, alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali.

I loro titolari possono iscrivere a una gara, una o più vetture e i relativi conduttori.

Nello Statuto, l'oggetto sociale deve riportare, tra l'altro, anche la seguente dizione: partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche con la possibilità di richiedere le licenze e le autorizzazioni alla ASN.

A2 LICENZE DI CONDUTTORE E LORO CLASSIFICAZIONE

Le licenze di conduttore, che sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente. Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad es. quando il conduttore è anche concorrente); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di categoria concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze internazionali e licenze nazionali.

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni del successivo art. A6

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

Nessun conduttore può essere in possesso contemporaneamente di due licenze di conduttore auto.

L'età anagrafica massima per svolgere attività sportiva agonistica e conseguire la relativa licenza è di 75 anni compiuti per entrambi i sessi. E' concessa la possibilità di innalzare l'età massima di attività agonistica fino a 80anni e tali soggetti dovranno sottoporsi annualmente ai seguenti esami diagnostici ad integrazione di quelli esistenti ed essere esibiti all'atto della visita di idoneità sportiva agonistica ed allegati in cartella:

- test cardiologico da sforzo al cicloergometro
- esami di laboratorio di grande routine
- test visivo consistente in campo visivo binoculare, misurazione della stereopsis – sensibilità al contrasto - Ecocardio color doppler e test dei tempi di reazione.

Per i piloti over 75 l' Area Tecnica Settore Medico si riserva la possibilità di richiedere la revoca della licenza sportiva agonistica qualora ne dovesse ravvisare la necessità.

Al compimento dell'80 anno di età la licenza mantiene la validità fino alla conclusione dell'anno solare; ad inizio dell'anno successivo, la procedura informatica impedirà il rilascio/rinnovo della licenza.

E' possibile ottenere la licenza di Regolarità fino ad 85 anni **purché in possesso di patente di guida e di certificato medico non agonistico.** ~~ma chi la richiede deve sottoporsi annualmente ai~~

seguenti esami diagnostici ad integrazione di quelli esistenti, esibendoli all'atto della visita di idoneità sportiva agonistica ed allegandoli alla cartella:

- test cardiologico da sforzo al cicloergometro
- esami di laboratorio di grande routine
- test visivo consistente in campo visivo binoculare, misurazione della stereopsis, sensibilità al contrasto
- Ecocardio color doppler e test dei tempi di reazione

A2.1 LICENZE NAZIONALI

Le licenze nazionali sono rilasciate a chi:

- richiede la licenza per la prima volta
 - era già titolare di una Licenza Internazionale non rinnovata in uno degli ultimi cinque anni
 - era già titolare, ma non ha maturato i requisiti per il passaggio alla licenza internazionale
- non richiede, in sede di rinnovo, tale passaggio di qualifica.

A2.2 LICENZE INTERNAZIONALI

Le licenze internazionali di conduttore sono rilasciate a chi ne abbia avuto la titolarità almeno in uno degli ultimi 5 anni. I titolari di licenze nazionali, qualora abbiano i requisiti di cui all'articolo A3, potranno chiedere la corrispondente licenza internazionale.

A2.3 QUALIFICHE

Le licenze nazionali e internazionali sono suddivise nelle seguenti qualifiche o gradi:

LICENZE	DISCIPLINE	CATEGORIE	VETTURE
LICENZE CATEGORIA INT. A CIRCUIT			
INT. A CIRCUIT valida solo per gare in circuito	CIRCUITO	MONOPOSTO	Formula 1 (nelle gare valevoli per il Campionato del mondo è richiesta la Super Licenza F.I.A.)
		PROTOTIPI	Tutte le Vetture con un rapporto peso/potenza inferiore o uguale ad 1 kg/hp
LICENZE CATEGORIA INT. B CIRCUIT			
INT. B CIRCUIT valida solo per gare in circuito	CIRCUITO	MONOPOSTO	Tutte le Vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 1 kg/hp e 2 kg/hp
		PROTOTIPI	
		GT	
		TURISMO	
LICENZE CATEGORIA INT. o NAZ. C CIRCUIT/ROAD			
GARE SU STRADA (* vedi Abilitazioni art. A5)	RALLY	RC1, RC2, RGT	Vetture WRC 1.6 T e 2.o T
			Rally 2
			Rally 2 Kit (VR4K)
			N4 Oltre 2000 S2000 RALLY 2.O atmosferico
			R4 oltre 2000
			Kit Car da 1600 fino a 2000
			A8 oltre 2000cc
			N5 Nazionale fino a 1620 cc turbo
	CROSS COUNTRY RALLY	T1	

	VELOCITA' IN SALITA	CATEGORIA II	R-GT/GT3/CN/E-II
			Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm3
			Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm3
			Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3
			Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm3
	SLALOM E FORMULA CHALLENGE		Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3
			Vetture con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cc che confluiscono nel gr. E2SC
			Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000cc che confluiscono nei gr. N,A, SS, E1Italia, E2 Silhouette
	AUTO STORICHE		Vetture con cilindrata geometrica fino a 1600cc che confluiscono nel gr. E2SS
			STORICHE DI F1 (HF1 da periodo G in poi/ INDY da periodo G in poi/HF2 H/HF5000/HFA tutte/HG Ctutte/ CAN AM tutte/ Sport prototipi sup.A2 litri da periodo G in poi)
GARE IN CIRCUITO (* vedi Abilitazioni art. A5)	CIRCUITO	MONOPOSTO PROTOTIPI	Tutte le Vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 2 kg/hp e 3 kg/hp
		GT	
		TC	
		CAMION 1 (FIA)	
	AUTOCROSS	AUTOCROSS SUPERBUGGY	Vetture Superbuggy
	RALLYCROSS	RALLYCROSS SUPERCAR	Vetture Supercar
	AUTOSTORICHE	STORICHE	HF1 da periodo G in poi
			INDY da periodo G in poi
			HF2 H
			HF5000
			HFA tutte
			HG Ctutte
			CAN AM tutte
		Sport prototipi >2 litri da periodo G in poi	
LICENZE CATEGORIA INT. O NAZ. D CIRCUIT/ROAD			
GARE SU STRADA (* vedi Abilitazioni art. A5)	RALLY	RC3N	Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)
			S1600 Super 1600
			R1 T Naz. 4X4 fino a 1650cc turbo
		RC4N	Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)
			A7 oltre 1600cc fino a 2000cc
			RSTB 1.6 Plus da 1401 cc a 1650 cc turbo
			R3 (R3C atmo / oltre 1600cc e fino a 2000cc e (R3T) turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc)

RALLY			R3D (turbo D / fino a 2000cc)
			A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc
			RSTB 1,6 da 1401 a 1650 cc
			RSTB 1.4 Plus da 1001 cc fino a 1400cc turbo
			RS 2.0 Plus da 1601 cc a 2000 cc asp.
		RC5N	Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)
			Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)
			Ra5N Nazionale fino a 1600 cc atm
			Ra5H Nazionale – fino a 1400cc turbo e ibr
			N2 da 1400 a 1600 cc
			N3 da 1600cc a 2000cc
			A5 da 1150cc a 1400cc
			RS 1.6 da 1401 a 1600 cc
			RS 1.4 Plus da 1151 a 1400cc
			RSTB 1.0 fino a 1000 cc
			RS 2.0 da 1601 a 2000 cc asp.
			RSTB 1.4 da 1001 a 1400cc
			RSTD 2.0 Plus da fino a 200 cc diesel
			RS 1.6 Plus da 1401 a 1600cc
			RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc
			RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc diesel
		RC6N SOLO NAZIONALE	N0 fino a 1150 cc
			N1 da 1151 fino a 1400cc
			A0 fino a 1150cc
			RS 1.15 fino a 1150 cc
			RS 1.4 da 1151 a 1400cc
			RSD 1.5 fino a 1500 cc dieselt
			RSTBH fino a 100 cc con retrofit
			RS 1.15 Plus fino a 1150 cc asp.
	CROSS COUNTRY RALLY	(no T1)	TUTTE LE VETTURE AD ESCLUSIONE DELLE T1
	VELOCITA' IN SALITA		TUTTE LE VETTURE AD ESCLUSIONE DI QUELLE DELLA CATEGORIA II PER LE QUALI OCCORRE LA LICENZA C
	AUTOSTORICHE	RALLY E SALITA STORICHE	
	SLALOM E F. CHALLENGE		vetture con cilindrata geometrica fino a 1600 che confluiscono nel gr. E2SC
			vetture con cilindrata oltre 2000 cc del gr. Autostoriche
GARE IN CIRCUITO	CIRCUITO	MONOPOSTO	Tutte le Vetture con un rapporto peso/potenza superiore a 3 kg/hp
(* vedi Abilitazioni art. A5)		PROTOTIPI	
		GT	
		TC	
		CAMION 2 (no FIA)	
	DRIFTING	D1	Vetture gr. D1
	AUTOCROSS	AUTOCROSS (no superbuggy)	Vetture Autocross-VST2-Kartcross
	RALLYCROSS	RALLYCROSS (no supercar)	Tutte le vetture tranne Super Car
	AUTO STORICHE		TUTTE LE VETTURE TRANNE LE HF1/INDY G/HF2 H/HF5000/HFA/HGC/ CAN AM/ Sport prototipi sup.A2 litri da periodo G in poi)

			CHE DEVONO AVERE LA LICENZA C
Naz. D Circuit JUNIOR	CIRCUITO	F4 CISP	Vetture ammesse nel Campionato F4 Vetture ammesse nel CISP
LICENZE CATEGORIA D ITALIA			
Naz. D ITALIA Circuit/Road	SLALOM e FORMULA CHALLENGE		TUTTE LE VETTURE, TRANNE QUELLE PER CUI è NECESSARIA LA LICENZA D o C
	VELOCITA' SU GHIACCIO		TUTTE LE VETTURE
	ACCELERAZIONE		TUTTE LE VETTURE
	DRIFTING		TUTTE LE VETTURE TRANNE LA D1
	FUORISTRADA		TUTTE LE VETTURE
	BICILINDRICHE		TUTTE LE VETTURE DEL GR. BICILINDRICHE
LICENZE CATEGORIA E			
Naz. E - Int. E	KARTING	KARTING DAI 15 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DI RILASCIO DELLA LICENZA - KART MONOMARCIA E KART CON CAMBIO	KZ KZ2 KZN TDM EASY KART JUNIOR SHIFTER TDM IAME Z-I TDM SHIFTER ROK TDM ROTAX DD2 OK TDM 125 EASY KART TDM EASY KART BMB CHALLENGE TDM IAME X30 SENIOR TDM IAME X30 MASTER KGP DIRECT DRIVE TDM SENIOR ROK TDM SUPER ROK TDM EXPERT ROK TDM ROTX FR125 MAX
	AUTOCROSS	AUTOCROSS JUNIOR	AUTOCROSS JUNIOR
	AUTOCROSS	XC SENIOR KARTCROSS	XC SENIOR KARTCROSS o equivalenti
	RALLYCROSS	RALLYCROSS JUNIOR	rapporto peso/potenza >5
LICENZE CATEGORIA F			
Naz. F - Int. F	KARTING	KARTING DAI 14 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DI RILASCIO DELLA LICENZA FINO AI 15 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO - KART MONOMARCIA	OK TDM 125 EASY KART TDM EASY KART BMB CHALLENGE TDM IAME X30 SENIOR TDM X30 MASTER KGP DIRECT DRIVE TDM SENIOR ROK TDM SUPER ROK TDM EXPERT ROK TDM ROTAX FR125 MAX
	AUTOCROSS	AUTOCROSS JUNIOR	AUTOCROSS JUNIOR

	AUTOCROSS	XC JUNIOR KARTCROSS	XC JUNIOR KARTCROSS o equivalenti
--	------------------	----------------------------	--

LICENZE CATEGORIA G			
Naz. G - Int. G	KARTING	KARTING DA 12 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DI RILASCIO DELLA LICENZA FINO A 14 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO	OK JUNIOR TDM 100 EASY KART TDM IAME X30 JUNIOR TDM JUNIOR ROK TDM ROTAX FR 125 JUNIOR
	AUTOCROSS	AUTOCROSS JUNIOR	AUTOCROSS JUNIOR
	AUTOCROSS	XC JUNIOR KARTCROSS	XC JUNIOR KARTCROSS o equivalenti
LICENZE CATEGORIA K NAZIONALE (non valide per gare all' estero)			
K BABY	KARTING	KARTING DAI 6 ANNI COMPIUTI ALLA DATA DEL RILASCIO DELLA LICENZA FINO A 8 ANNI COMPIUTI	BABY KART (PRE AGONISTICA) BABY KART TDM (PRE AGONISTICA)
K MINI * possono ottenerla già a 8 anni i bambini che hanno seguito l'attività preagonistica ACI o che hanno frequentato il summer camp o un corso di secondo livello presso un Centro Tecnico Federale Karting oppure erano in possesso di licenza E 2021	KARTING	KARTING DAI 9 ANNI COMPIUTI ALLA DATA DI RILASCIO DELLA LICENZA FINO A 12 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DA 11 ANNI COMPIUTI	60 MINI (2010-2014) * 60 MINI (2015-2022) * MINI GR.3 * TDM 60 EASY KART TDM IAME X30 MINI TDM MINI ROK TDM ROTAX FR 125 MINI TDM 100 EASY KART TDM IAME X30 JUNIOR TDM JUNIOR ROK TDM ROTAX FR 125 JUNIOR
K MINI CLUB * possono ottenerla già a 8 anni i bambini che hanno seguito l'attività preagonistica ACI o che hanno frequentato il summer camp o un corso di secondo livello presso un Centro Tecnico Federale Karting oppure erano in possesso di licenza E 2021	KARTING CLUB	DAI 9 ANNI COMPIUTI ALLA DATA DI RILASCIO DELLA LICENZA FINO A 12 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO (1)	UNDER 10 60CC MINIKART 60CC SUPER MINI KART 60CC
K G CLUB		DAI 12 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DI RILASCIO DELLA LICENZA FINO A 14 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO	OK JUNIOR 125CC X30 JUNIOR 125CC TAG JUNIOR (TDM-KF3) 125CC
K F CLUB		DAI 14 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DI RILASCIO DELLA LICENZA FINO A 15 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO (KART MONOMARCIA)	OK 125CC X30 SENIOR 125CC TAG (TDM) 125CC SUPER TAG 125CC
K E CLUB		DAI 15 ANNI COMPIUTI NEL CORSO DELL'ANNO DI RILASCIO DELLA LICENZA (KART MONOMARCIA E CAMBIO)	NEW ENTRY 125CC TOP DRIVER 125CC OVER 30 125CC OVER 50 125CC STORICI 125CC CAMBIO OK 125CC X30 SENIOR 125CC TAG (TDM) 125CC SUPER TAG 125CC STORICI 125CC MONOMARCIA STORICI 106CC MONOMARCIA LEGEND 104CC MONOMARCIA

K GIORNALIERA	KARTING WEEK END	ANCHE PER CONDUTTORI STRANIERI	KARTING
---------------	------------------	--------------------------------	---------

LICENZE CATEGORIA TRAINING			
TRAINING A/B/C	CIRCUITO	SOLO CORSI TRAINING SCUOLA FEDERALE	
ENTRY LEVEL			
ENTRY LEVEL	CIRCUITO	GARE PREAGONISTICHE	
GIORNALIERA ENTRY LEVEL	CIRCUITO	SOLO CONDUTTORI STRANIERI	
LICENZE CATEGORIA REGOLARITA'			
INTERNAZIONALE REGOLARITA' HISTORIC	REGOLARITA'	GARE FIA	TUTTE LE VETTURE STORICHE
NAZIONALE REGOLARITA' SPORT	REGOLARITA'	NAZIONALE REGOLARITA'	TUTTE LE VETTURE STORICHE, MODERNE E FUORISTRADA
NAZIONALE REGOLARITA'	REGOLARITA'	NAZIONALE REGOLARITA'	TUTTE LE VETTURE STORICHE, MODERNE E FUORISTRADA
NAZIONALE NAVIGATORE REGOLARITA'	REGOLARITA'	NAZIONALE NAVIGATORE REGOLARITA'	
NAZIONALE REGOLARITA' TURISTICA	REGOLARITA'	NAZIONALE REGOLARITA' TURISTICA	TUTTE LE VETTURE STORICHE, MODERNE E FUORISTRADA
NAZIONALE NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA	REGOLARITA'	NAZIONALE NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA	
REGOLARITA' GIORNALIERA	REGOLARITA'	SOLO CONDUTTORI STRANIERI	
LICENZE SICILIA/SARDEGNA LIGHT			
LA LICENZA E' RISERVATA AI RESIDENTI IN SICILIA E SARDEGNA NELLE GARE CHE SI SVOLGONO SULLE DUE ISOLE PER LE DISCIPLINE/VETTURE COMPRESSE NELLA LICENZA DI CAT. D (NAZ - INTERNAZ. - D ITALIA)			

NOTE: Le categorie segnalate in blu riguardano le licenze solo Nazionali

A2.4 LICENZE PER CONDUTTORI CON DISABILITÀ

Le licenze di conduttore contraddistinte con la lettera "H" (AH-BH-CH-DH-Italy) hanno la stessa validità delle corrispondenti licenze ma sono riservate ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati. Le licenze internazionali di Navigatore Rally H disabile sono rilasciate ai portatori di handicap fisici, in conformità alla normativa FIA.

A2.5 RILASCIO LICENZE A CITTADINI STRANIERI

Per il rilascio delle licenze a cittadini di paesi rappresentati presso la FIA si faccia riferimento a quanto previsto dall'art. 182 del Regolamento Sportivo Nazionale.

A3 PASSAGGI DI QUALIFICA (LICENZE DI CONDUTTORE)

È possibile ottenere il passaggio di qualifica secondo quanto previsto dagli articoli successivi.

In subordine, e limitatamente alle licenze nazionali, sarà possibile effettuare un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale ACI.

A tale fine sarà previsto un calendario di test, consultabile sul sito www.scuolafederale.acisport.it, ai quali è possibile iscriversi.

Le modalità di esecuzione dei test saranno definite dalla Scuola Federale previa approvazione da parte dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico.

Sono possibili, nei limiti delle disponibilità degli Istruttori della Scuola, dei test a richiesta, al di fuori di quelli

programmati, i cui costi verranno quantificati a seconda delle modalità e delle località in cui verranno svolti. In questo caso occorre preventivamente prendere contatti con la Scuola Federale al fine di definirne l'organizzazione.

Per i conduttori diversamente abili, i passaggi di qualifica saranno concessi con il parere della FISAPS.

A3.1 PASSAGGIO ALLA LICENZA NAZIONALE DI GRADO SUPERIORE

Il passaggio dalla licenza "D" Nazionale o "D Italia" alla licenza "Nazionale C Circuit/Road" è concesso, previa autorizzazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico – Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club.

Nel settore auto per ottenere tale passaggio, devono essere presentati risultati (inserimento in classifiche finali) in competizioni automobilistiche a contenuto agonistico negli ultimi 24 mesi, secondo i successivi criteri e coefficienti.

Il passaggio può essere anche concesso ai conduttori karting con licenza B Int. CIK FIA valida fino al 2021.

Coefficienti

- velocità in circuito: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- velocità in salita: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- rally: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- cross country rally: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- velocità su terra: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- velocità su ghiaccio: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- rallycross: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- formula challenge: 10 classifiche finali (Coefficiente 0,5)
- slalom: 10 classifiche finali (Coefficiente 0,5)
- autostoriche (circuito, salita, rally): 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- velocità fuoristrada: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- karting (con Lic B INT 2021 Karting): 5 classifiche finali (Coefficiente 1)
- regolarità sport per autostoriche: 15 classifiche finali (Coefficiente 0,3)
- tentativi di record: 25 classifiche finali (Coefficiente 0,2)
- atipiche sperimentali: 15 classifiche finali (Coefficiente 0,3)
- accelerazione: 25 classifiche finali (Coefficiente 0,2)
- drifting: 15 classifiche finali (Coefficiente 0,3)
- comp.ad energie rinnov. ed alternative: 5 classifiche finali (Coefficiente 1)

Tali classifiche finali (mediante coefficiente di valore) sono cumulabili tra le varie specialità sopra menzionate.

Allenamenti, prove libere e test, effettuati con vetture utilizzate nelle tipologie di gara sopra indicate, sono da considerarsi a tutti gli effetti attività sportiva a contenuto agonistico, ma non possono essere considerati come risultati utili ai fini del Passaggio di Qualifica.

A3.2 PASSAGGIO ALLA LICENZA INTERNAZIONALE

Chi aveva una licenza nazionale nel 2021 e vuole passare ad una internazionale dovrà dimostrare all'Ufficio Licenze della Direzione per lo Sport Automobilistico di avere i requisiti richiesti dalla FIA di seguito elencati e dovrà frequentare un corso FIA sulla sicurezza in modalità e-learning in lingua italiana.

Affinché una gara possa essere presa in considerazione per il rilascio della licenza internazionale, il pilota deve partecipare attivamente alla competizione ed essere inserito nella classifica generale ufficiale della manifestazione (lista dei risultati). Le manches non sono ammesse.

Licenza INT G solo per Circuito, Karting e Autocross Junior	Per qualificarsi, i piloti devono avere un'età compresa fra 12 anni e 14 anni, compiuti nell'anno di partecipazione alle gare; devono avere una licenza nazionale ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN. Il certificato medico di idoneità deve indicare altezza e peso che deve essere di almeno 35 kg in assetto gara, compreso l'equipaggiamento di gara. La licenza INT G resta valida sino al compimento dei 14 anni e solo in
--	---

Licenza INT F solo per Circuito, Karting Senior e Autocross Junior	Per qualificarsi, i piloti devono avere un'età compresa fra 14 ed i 15 anni, compiuti nell'anno di partecipazione alle gare; devono avere una licenza INT G o una licenza nazionale di grado simile ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN. Il certificato medico di idoneità deve indicare altezza e peso che deve essere di almeno 40 kg in assetto gara, compreso l'equipaggiamento di gara. La licenza INT F resta valida sino al compimento dei 15 anni e fino alla fine dell'anno in corso; il passaggio alla INT E nel corso dell'anno sarà definitivo.
Licenza INT E solo per Circuito Karting Senior, Autocross e Rallycross Junior	Per qualificarsi, i piloti devono avere 15 anni compiuti; devono avere la licenza ITF o una licenza nazionale di grado simile ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN.
Licenza INT D – Circuit Licenza INT D - Road	Per qualificarsi, i piloti devono avere 16 anni compiuti (ad eccezione delle gare su strada ove è prevista la patente di guida), la licenza INT E o una licenza nazionale di grado simile ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN.
Licenza INT C – Circuit Non è valida su strada	Per qualificarsi, i piloti devono avere 16 anni compiuti, la licenza INT D Circuit o una licenza nazionale di grado simile ed aver partecipato nei 2 anni precedenti: ✓ con licenza INT D Circuit ad almeno 5 gare in circuito riconosciute dalla ASN, o ✓ con licenza INT E, ad almeno 10 gare in circuito riconosciute dalla ASN, o ✓ con licenza nazionale di grado equivalente ad almeno 10 gare riconosciute dalla ASN, di cui almeno 5 in circuito. Le discipline riconosciute sono: Karting, Monoposto, GT, Vetture Turismo, Autocross, Rallycross, Circuito Storico e Camions o equivalenti (è escluso il Drifting). Altre discipline non sono prese in considerazione.
Licenza INT C – Road Non è valida in circuito	Per qualificarsi i piloti devono avere 16 anni compiuti (ad eccezione delle gare su strada ove è prevista la patente di guida), la licenza INT D Road o una licenza nazionale di grado simile (NAZ D e D Italia) ed aver partecipato nei 2 anni precedenti: ✓ con licenza INT D Road ad almeno 5 gare su strada riconosciute dalla ASN, o ✓ con licenza nazionale di grado equivalente ad almeno 10 gare riconosciute dalla ASN, di cui almeno 5 su strada. Le discipline riconosciute sono: Rally, Cross-Country, Salite o equivalenti. Altre discipline non sono prese in considerazione.

In tutti i passaggi di qualifica sopra indicati, se trattasi di ASN diversa da quella di rilascio della licenza, è necessario chiedere alla ASN, in cui si sono svolte le gare, un rapporto delle gare cui il pilota ha partecipato. Per il primo rilascio di questa licenza è necessario un corso di formazione FIA sulla sicurezza su strada.

Licenza INT B-Circuit non valida per gare su strada	Per qualificarsi, i piloti devono avere 16 anni compiuti, la licenza INT C Circuit ed aver partecipato nei 2 anni precedenti ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN, per Monoposto, Prototipi, GT o Turismo, con licenza INT C Circuit. Altre discipline non sono prese in considerazione. Se trattasi di ASN diversa da quella di rilascio della licenza, è necessario chiedere alla ASN in cui si sono svolte le gare, un rapporto delle gare cui il pilota ha partecipato. Per conservare questa licenza è necessario aver partecipato ad almeno 1 gara internazionale all'anno della categoria adeguata. In assenza la ASN dovrà valutare le performance durante le prove di una gara internazionale.
Licenza INT A – Circuit non valida per gare su strada	Per qualificarsi, i piloti devono avere 17 anni compiuti, la licenza INT B in corso di validità, aver partecipato a 6 gare di Campionati di grado C ed avere accumulato almeno 14 punti nel corso • dei 3 anni precedenti la domanda di licenza INT A; • dei 2 anni precedenti la domanda di licenza INT A, oltre ai punti accumulati nell'anno in cui si chiede la licenza A. Campionati e punti sono elencati nel Supplemento 1, e l'ASN terrà in considerazione le disposizioni degli articoli 11.4.3 e 11.4.4 dell'Appendice L. (11.4.3: il pilota guadagna 5 punti aggiuntivi se sono state completate 2 stagioni di Campionati di Grado B o di Campionati Regionali di F3 FIA; 11.4.4: la ASN può valutare se il pilota ha competenze e esperienze adeguate per concedere da 1 a 5 punti aggiuntivi). La formazione prevede una sessione di domande sui principali temi del Codice Sportivo Internazionale. Per conservare questa licenza è necessario aver partecipato ad almeno 1 gara internazionale all'anno della categoria adeguata. In assenza la ASN dovrà valutare le performance durante le prove di una gara internazionale.

A 4 CONDUTTORI MINORENNI

A4.1 PARTECIPAZIONE ALLE GARE

La partecipazione dei conduttori minorenni, purché titolari di idonea licenza (vedi art. A2.3) è ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in circuiti chiusi permanenti (autodromi, mini-impianti, kartodromi ecc.) o su piste di Autocross.

In tali casi è consentito loro di effettuare prove tecniche e/o di allenamento, anche non direttamente connesse alle gare.

A4.2 REQUISITI

I minorenni che avranno compiuto 15 anni nell'anno in corso e sino al compimento del sedicesimo anno di età, potranno ottenere la licenza di conduttore Nazionale D Circuit Junior.

Essi dovranno aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI ed avere l'autorizzazione di chi esercita la potestà genitoriale.

La loro partecipazione sarà ammessa nelle manifestazioni e nelle prove previste nel Campionato Italiano Formula 4 e Campionato Italiano Sport Prototipi con la supervisione, sul campo di gara, degli istruttori della Scuola Federale ACI.

A4.3

Per ottenere la licenza di conduttore Nazionale D Circuit, i minorenni (16 e 17 anni) dovranno:

- Aver compiuto 16 anni all'atto del rilascio/rinnovo della licenza.
- Avere l'autorizzazione da chi detiene la potestà genitoriale.
- Aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI.

I corsi saranno di due tipi, uno rivolto al conseguimento della Licenza Nazionale sopra indicata con abilitazione alla guida di vetture sia di Formula che di Turismo ed uno rivolto all'ottenimento della licenza

con abilitazione alle sole vetture Turismo. Per maggiori informazioni si potrà contattare la Scuola Federale ACI tel. 06 49982824 - velocita@scuolafederale.acisport.it.

Nelle gare di velocità in circuito i minorenni possono condurre:

- vetture Turismo con cilindrata geometrica non superiore a 1600c³. (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T o T)
- vetture Formula/Prototipi con cilindrata geometrica non superiore a 1600 c³. (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T)
- vetture ad energia alternative (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T o T)

Questi conducenti potranno ottenere una licenza Nazionale C Circuit; per il passaggio di qualifica dovranno essere presentati almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche in circuito conseguiti negli ultimi 24 mesi.

Il passaggio può essere altresì concesso ai conducenti karting titolari di licenza B Int. CIK FIA valida fino al 2021, i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la licenza suddetta nei due anni precedenti la domanda. In subordine potranno ottenere il passaggio effettuando un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale ACI.

A4.4 AUTORIZZAZIONE DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ GENITORIALE

La potestà genitoriale deve essere espressa, mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata, da entrambi i genitori al momento del rilascio della licenza, autorizzando la partecipazione del minore a tutte le gare previste nel corso dell'anno.

Con l'auto certificazione i genitori dichiarano di esercitare la loro potestà sul minore; di autorizzare che gli venga rilasciata una licenza di conducente per la partecipazione a gare automobilistiche e di assumersi la responsabilità di quanto è stato autorizzato. L'auto certificazione deve essere corredata dalle fotocopie dei documenti d'identità.

Nella dichiarazione con firma autenticata, i genitori devono dichiarare le stesse cose espresse nell'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti.

L'autorizzazione deve essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori; se nel corso dell'anno intervengono modifiche relative alla potestà genitoriale, deve essere presentata una nuova dichiarazione attestante le modifiche corredata da idonea documentazione. Se ad esercitare la potestà genitoriale è uno solo, l'autorizzazione potrà essere data soltanto da quest'ultimo, che deve però dichiarare per quale motivo esercita la potestà in via esclusiva.

A4.5 ISCRIZIONE DI CONDUTTORI MINORENNI ALLE COMPETIZIONI

Il concorrente titolare di licenza di concorrente Persona Fisica o Concorrente Persona Giuridica ha facoltà di iscrivere ad una gara un conducente minorenne qualora sia in possesso dell'autorizzazione di chi esercita la potestà genitoriale con le modalità sopra indicate.

I conducenti minorenni devono essere iscritti alle gare da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzato da chi esercita la potestà genitoriale.

A 4 BIS – ATTIVITA' ALLENAMENTO

A4 BIS.1 ATTIVITÀ DI ALLENAMENTO MINORENNI

Sono istituite le seguenti "Licenze Training":

Training A: minorenni dai 14 anni e 6 mesi ai 15 anni - Rilasciabile a conducenti Italiani e stranieri in presenza dei seguenti requisiti:

- almeno 14 anni e 6 mesi compiuti
- possesso di licenza conducente karting da almeno due anni
- certificato medico agonistico; in caso di conducente straniero si accetta un certificato rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.

Tale licenza consente la partecipazione a sessioni di allenamento in circuito **ESCLUSIVAMENTE** alla presenza, in ogni giornata di test, di un Istruttore della Scuola Federale. Tali licenze **non** permettono, dunque, la partecipazione a gare.

Non essendo una licenza dedicata all'agonismo può essere rilasciata ugualmente a conducenti stranieri, anche in possesso di licenza di altra ASN, che vogliano allenarsi in circuiti italiani.

Per il rilascio della "Licenza training" il conducente minorenne deve inviare l'autorizzazione degli esercenti la potestà genitoriale a infolicenze@csai.aci.it; solo ACI Centrale potrà rilasciare tali licenze.

Training B: minorenni dai 15 anni compiuti ai 18 anni compiuti. Rilasciabile a italiani e stranieri al superamento di un test di valutazione approfondito da parte di un Istruttore Federale soltanto al primo utilizzo della licenza; il test andrà concordato con la Scuola Federale che, dopo detto test, invierà un nulla-osta all'Ufficio Licenze.

I richiedenti devono avere i seguenti requisiti:

- possesso di licenza conduttore karting
- certificato medico agonistico; in caso di conduttore straniero si accetta un certificato rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.

Tali licenze **non** permettono la partecipazione a gare ma devono essere richieste dai conduttori in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliano svolgere attività di allenamento su circuito con vettura di proprio possesso.

Non essendo una licenza dedicata all'agonismo può essere rilasciata ugualmente a conduttori stranieri, anche in possesso di licenza di altra ASN, che vogliano allenarsi in circuiti italiani.

Per il rilascio della "Licenza training" il conduttore minorenne deve inviare l'autorizzazione degli esercenti la potestà genitoriale a **infolicenze@csai.aci.it.**; solo ACI Centrale potrà rilasciare tali licenze.

A4 BIS.2 ATTIVITÀ DI ALLENAMENTO MAGGIORENNI

Training C: dai 18 anni compiuti in avanti. Rilasciabile a italiani e stranieri, senza presenza di un istruttore in quanto trattasi di maggiorenni e patentati.

I richiedenti devono avere i seguenti requisiti:

- certificato medico agonistico; in caso di conduttore straniero si accetta un certificato rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.

Le licenze Training **non** permettono la partecipazione a gare ma devono essere richieste dai conduttori in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliano svolgere attività di allenamento su circuito con vettura di proprio possesso.

Non essendo una licenza dedicata all'agonismo può essere rilasciata ugualmente a conduttori stranieri, anche in possesso di licenza di altra ASN, che vogliano allenarsi in circuiti italiani; solo ACI Centrale potrà rilasciare tali licenze

A5 ABILITAZIONI

In aggiunta alla Licenza corrispondente sarà necessario essere in possesso dell'Abilitazione o del Tesserino di Abilitazione della Scuola Federale ACISPORT per le seguenti tipologie di vetture

VELOCITA' IN CIRCUITO	Cilindrata Totale
Formula / Prototipi	fino a 1.600cc.
Formula / Prototipi-Motori motoc.	da 600cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	da 1.601cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	oltre 2.000cc.
Turismo	oltre 2.000cc.
GT	tutte le cilndrate
VELOCITA' IN SALITA	Cilindrata Totale
Formula / Prototipi	da 1.001cc. a 1.600cc.
Formula / Prototipi	da 1.601cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	oltre 2.000cc.
Formula / Prototipi-Motori motoc.	da 600cc. a 2.000cc.
Turismo	oltre 2.000cc.
GT	tutte le cilndrate
SLALOM E FORMULA CHALLENGE	Cilindrata Totale
Gruppo VST Monoposto	da 601cc. a 1600cc.
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SS	
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC	fino a 1.600cc.

Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC	da 1.601 a 2.000cc
RALLY	Cilindrata Totale
WRC PLUS (RC1N)	
WRC (RC1N)	da 1.601cc. a 2.000cc.
S2000 (RC2N)	
K11 (RC2N)	
N5 (RC2N)	
R5 (RC2N)	
RGT (RGT)	
RALLY 3 (RC3N)	Atmo. da 1.390cc. a 2.000cc. - Turbo oltre 927cc. a 1.620cc.
S1600 (RC3N)	
R1 T NAZ. 4X4 (RC3N)	fino a 1.650cc. Turbo

NOTA: L'Abilitazione verrà concessa d'Ufficio a chi è in grado di autocertificare (con allegata una classifica) di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che dovranno utilizzare.

Tale Autocertificazione con allegata la classifica dovrà essere inviata a infolicense@csai.aci.it

A6 LICENZE DI CONDUTTORE RICHIESTE PER LA PARTECIPAZIONE ALLE COMPETIZIONI

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	Int A	Int B	Int. C Circuit/Road	Int D Circuit/Road	Naz. C Circuit/Road	Naz. C Circuit/Road	Naz D Junior (d)	Entry Level	Training A/B/C
VELOCITA' IN CIRCUITO (*per le Abilitazioni vedi art. A5) (a)(b)(c)	Formula 1 (nelle gare valevoli per il Campionato del mondo è richiesta la Super Licenza F.I.A.)	OK								
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 0 e 1 kg/hp	OK								
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 1 e 2 kg/hp	OK	OK							
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 2 e 3 kg/hp	OK	OK	OK		OK				
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza superiore a 3 kg/hp	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
	Italian F4 Championship powered by Abarth			OK	OK	OK	OK	OK		
	Gare preagonistiche								OK	
	Corsi training Scuola Federale									OK

(a) Nelle Gare valevoli per i Campionati F.I.A. (escluse F.1 e GP2) è richiesta la licenza B.

(b) Conduttori maggiorenni: per condurre le vetture delle classi GT (tutte le cilindrata), Formule (oltre 1.600 cc), Prototipi (oltre 1.600 cc), Turismo (oltre 2.000 cc) è obbligatorio aver superato un test di abilitazione della Scuola Federale. Il test potrà essere effettuato presso i circuiti/minimpianti omologati più vicini alla residenza dei richiedenti, a cura della Scuola Federale.

L'abilitazione verrà concessa d'ufficio a chi sarà in grado di autocertificare (con allegate le classifiche) di aver condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con una cilindrata e caratteristiche tecniche equivalenti a quella che dovranno utilizzare. Tale autocertificazione con allegate le classifiche dovrà essere inviata a infolicense@csai.aci.it.

(c) I conduttori minorenni dovranno rispettare integralmente quanto previsto dall'art. A 4

- (d) I minorenni che avranno compiuto 15 anni nell'anno in corso e sino al compimento del sedicesimo anno di età potranno ottenere la licenza Nazionale D Junior.
- Essi dovranno aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI ed avere l'autorizzazione di chi esercita la potestà genitoriale.c
- La loro partecipazione sarà ammessa nelle manifestazioni e nelle prove previste nell'Italian F4 Championship powered by Abarth e del Campionato Italiano Sport Prototipi con la supervisione, sul campo di gara, degli istruttori della Scuola Federale ACI

Per le gare Pre-agonistiche, è stata istituita una nuova licenza denominata Entry Level; è richiesto il certificato medico non agonistico.

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
VELOCITA' IN SALITA (*per le Abilitazioni vedi art. A5)	CATEGORIA II R-GT/GT3/CN/E-II - Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm3 - Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm3 - Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica fino a 1601 cm3 - Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm3 - Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3	OK					
	Tutte le vetture ad esclusione di quelle della categoria II	OK	OK				

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz (a)	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
RALLY (*per le Abilitazioni vedi art. A5)	RC1 – RC2 – RGT - Vetture WRC 1.6T e 2.0T - Rally 2 - Rally 2 Kit - N oltre 2000 S2000 Rally2.0 - R4 oltre 2000 - Kit Car da 1600 a 2000 - A8 oltre 2000 - N5 Nazionale fino a 1620 cc turbo	OK					
	RC3N (b) - Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc) - S1600 Super 1600 - R1Naz.4X4 fino a 1650cc turbo	OK	OK				
	RC4N - Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc) - R3 (R3C atmo / oltre 1600cc e fino a 2000cc e (R3T) turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc) - R3D (turbo D / fino a 2000cc) - A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc - RSTB 1,6 da 1401 a 1650 cc - RSTB 1.4 Plus da 1001 cc fino a 1400cc turbo - RS 2.0 Plus da 1601 cc a 2000 cc asp. - A7 oltre 1600cc fino a 2000cc - RSTB 1.6 Plus da 1401 cc a 1650 cc turbo	OK	OK				
	RC5N - Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc) - Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) - Ra5N Nazionale fino a 1600 cc atm - Ra5H Nazionale – fino a 1400cc turbo e ibr - N2 da 1400 a 1600 cc - N3 da 1600cc a 2000cc - A5 da 1150cc a 1400cc - RS 1.6 da 1401 a 1600 cc - RS 1.4 Plus da 1151 a 1400cc - RSTB 1.0 fino a 1000 cc - RS 2.0 da 1601 a 2000 cc asp. - RSTB 1.4 da 1001 a 1400cc - RSTD 2.0 Plus da fino a 200 cc diesel - RS 1.6 Plus da 1401 a 1600cc - RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc	OK	OK				

RALLY (*per le Abilitazioni vedi art. A5)	• RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc diesel						
	RC6N (c) • N0 fino a 1150 cc • N1 da 1151 fino a 1400cc • A0 fino a 1150cc • RS 1.15 fino a 1150 cc • RS 1.4 da 1151 a 1400cc • RSD 1.5 fino a 1500 cc dieselt • RSTBH fino a 100 cc con retrofit • RS 1.15 Plus fino a 1150 cc asp.	OK	OK				
a) Chi è in possesso della lic. naz. o int. D Circuit/Road ed ha già guidato in precedenza vetture che richiedano l'abilitazione sarà abilitato d'ufficio inviando autocertificazione e classifica ad infolcenze@csai.aci.it b) Chi è in possesso della lic. naz. o int. C Circuit/Road può guidare le vetture del gruppo RC3N senza richiedere alcuna abilitazione c) Solo per gare sul territorio nazionale							

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
CROSS COUNTRY RALLY	T1	OK					
	Tutte le vetture ad esclusione delle T1	OK	OK				

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
SLALOM E FORMULA CHALLENGE RALLY (*per le Abilitazioni vedi art. A5)	• Vetture con cilindrata geometrica da 1601 a 2000cc che confluiscono nel gr. E2SC • Vetture con cilindrata geometrica oltre i 2000cc che confluiscono nei gr. N, A, SS, E1Italia, E2Silhouette	OK					
	• Vetture con cilindrata geometrica fino a 1600 che confluiscono nel gr. E2SC • Vetture con cilindrata oltre 2000cc del gr. Autostoriche	OK	OK				
	Tutte le vetture tranne quelle per cui è necessaria la licenza C o D	OK	OK	OK			
	Vetture con cilindrata geometrica fino a 1600cc che confluiscono nel gr. E2SS						

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
AUTO STORICHE	IN CIRCUITO • HF1 da periodo G in poi • INDY da periodo G in poi • HF2 H • HF5000 • HFA tutte • HGCtutte • CAN AM tutte • Sport prototipi >2 litri da periodo G in poi	OK					
	IN CIRCUITO Tutte le vetture tranne le HF1/INDY G/HF2 H/HF5000/HFA/HGC/ CAN AM / Sport prototipi >2 litri da periodo G in poi che devono avere la licenza C	OK	OK				

	RALLY E SALITA Tutte le categorie	OK	OK				
--	--------------------------------------	----	----	--	--	--	--

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
AUTOCROSS (a)	Vetture Superbuggy	OK					
	Vetture Autocross-VST2-Kartcross (a)	OK	OK				
	- Vetture Autocross Junior (a) - Vetture XC Junior e Kartcross (a)	OK	OK		OK	OK	OK
(a) Nelle sole gare nazionali è possibile utilizzare anche la licenza D Italia Naz.							

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
RALLYCROSS	Vetture Supercar	OK					
	Tutte le vetture tranne le Supercar	OK	OK				
	Rallycross junior	OK	OK	OK (a)			
(a) Nelle sole gare nazionali è possibile utilizzare anche la licenza D Italia Naz.							

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
DRIFTING	Vetture del gr. D1	OK	OK				
	Tutte le vetture tranne le D1	OK	OK	OK			

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
VELOCITA' SU GHIACCIO	Tutte le vetture	OK	OK	OK			

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
ACCELERAZIONE	Tutte le vetture	OK	OK	OK			

SETTORE DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI/VETTURE	C Circuit/Road Int. o Naz	D Circuit/Road Int. o Naz	D Italia Naz.	E Int. o Naz	F Int. o Naz	G Int. o Naz
FUORISTRADA (a)	Tutte le vetture	OK	OK	OK			

NOTE:

Per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

I piloti minorenni dovranno rispettare integralmente quanto previsto dal precedente art. A 4

A7 LIMITAZIONI ALLA GUIDA

Tutti i conduttori ed i navigatori in possesso di licenza "H" devono essere in possesso della patente di guida valida nel territorio italiano per partecipare alle manifestazioni il cui percorso di gara utilizza strade aperte al traffico ordinario, anche se temporaneamente interdette alla circolazione con ordinanza Prefettizia o provvedimento amministrativo.

La patente di guida deve essere presentata alle verifiche sportive ante-gara (vedi appendice 5 RSN). Il Nuovo Codice della Strada, all'art. 117 (modificato con Decreto Legislativo 1.9.2011 - G.U.

n. 220 del 21.9.2011) con decorrenza 9.2.2011, 30 aprile 1992, n. 285, art. 117) prevede limitazioni alla guida delle vetture, limitazioni che sono preminenti rispetto all'abilitazione sportiva e che sono circoscritte alle competizioni che si svolgono su strade aperte al traffico normale:

"per i primi tre anni dal conseguimento della patente di categoria B non è consentito il superamento della velocità di 100 Km/h per le autostrade e di 90 Km/h per le strade extraurbane principali.

ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno dal suo rilascio, non è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kw/t. Nel caso di veicoli di categoria M1, ai fini di cui al precedente periodo, si applica un ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kw. Le limitazioni di cui al presente comma non si applicano ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide, autorizzate ai sensi dell'art. 188, purché la persona invalida sia presente sul veicolo. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120 del presente codice, alle persone destinatarie del divieto di cui all'art. 75, comma 1, lettera a), del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990n. 309, il divieto di cui al presente comma ha effetto per i primi tre anni di rilascio della patente di guida.

Nel regolamento saranno stabilite le modalità per l'indicazione sulla carta di circolazione dei limiti di cui ai commi 1 e 2 e 2 bis. Analogamente sono stabilite norme per i veicoli in circolazione alla data di entrata in vigore del presente codice. Le limitazioni alla guida e alla velocità sono automatiche e decorrono dalla data di superamento dell'esame di cui all'articolo 121.

Il titolare di patente di guida italiana che, nei primi tre anni dal conseguimento della patente circola oltrepassando i limiti di guida e di velocità di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 152 a Euro 608. La violazione comporta la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della validità della patente da due ad otto mesi, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI."

Il Conduttore neopatentato, con patente di grado "B", può partecipare con vetture di potenza superiore a 55 KW/T purché abbia a fianco un patentato da almeno 10 anni che non abbia più di 65 anni. Il requisito dei 10 anni non è richiesto se la patente dell'accompagnatore è di categoria superiore a quella necessaria per il veicolo utilizzato.

A8 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER IL RILASCIO DELLE LICENZE

Ogni richiesta di rilascio/rinnovo di licenza viene redatta sul documento "Richiesta di affiliazione alla Federazione Sportiva ACI/Attestato Provvisorio di licenza sportiva" che deve recare obbligatoriamente la firma del richiedente;

è ammessa la richiesta di rilascio/rinnovo attraverso persona delegata dal richiedente purché in possesso di delega scritta; in tal caso andranno presentati i documenti di identità sia del delegante sia del delegato.

Al momento del rilascio della licenza il richiedente deve prendere visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento Europeo - GDPR 679/2016, sul quale deve apporre la firma per

accettazione. Detto modulo deve essere firmato dal richiedente anche nel caso di presentazione tramite delegato.

Al momento del rinnovo la firma di tale informativa può essere omessa se non ci sono cambiamenti rispetto a quanto dichiarato al momento del rilascio.

La “Richiesta di affiliazione alla Federazione Sportiva ACI/Attestato Provvisorio di licenza sportiva” ha valore di licenza a tutti gli effetti fintanto che non è sostituita dalla Tessera plastificata.

A8.1 LICENZE DI CONCORRENTE E CONDUTTORE

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore sono richieste le seguenti documentazioni:

● Concorrente persona giuridica:

Società	– fotocopia dell’Atto costitutivo e dello Statuto che deve prevedere nell’oggetto sociale la partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche e la richiesta delle necessarie licenze sportive. (1). – certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (solo per le imprese commerciali) – Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all’Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte dell’associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell’Atto costitutivo, con allegata copia del documento d’identità (solo per le ASD) (1). – documento d’identità del legale rappresentante
Enti riconosciuti con Decreto del Presidente della Repubblica	– copia del D.P.R. (Enti riconosciuti con questa forma); – fotocopia della delibera che autorizza l’Ente stesso a partecipare a manifestazioni sportive motoristiche e a richiedere le necessarie licenze sportive – documento d’identità del legale rappresentante
Ditte individuali	– fotocopia della iscrizione al Registro delle Imprese documento d’identità del legale rappresentante

(1) al momento del rinnovo è sostituito da un’autocertificazione attestante che non sono state apportate variazioni rispetto all’Atto costitutivo ed allo Statuto; in caso contrario va presentato il verbale riportante le modifiche.

● Concorrente persona fisica:

- documento d’identità.

Documentazione richiesta per le licenze di conduttore e concorrente/conduttore:

	Corso teorico	Patente di guida (a) (b)	Certificato medico di idoneità agonistica Rif. App. 8	Certificato medico di idoneità non agonistica Rif. App. 8	Documento di identità	Abilitazione Scuola Federale	Aut.ne esercenti potestà genitoriale
Conduttore Internazionale: A, B, C, D, E, F, G	sì	sì	sì		sì	sì (solo per minorenni)	sì (solo per minorenni)
Conduttori nazionale C, D, E, F, G	sì	sì	sì		sì	sì (solo per minorenni)	sì (solo per minorenni)

Nazionale Regolarità (vetture storiche, moderne e fuoristrada)		sì		sì	sì		
Nazionale Regolarità Turistica (vetture storiche, moderne e fuoristrada)							
Nazionale Sport Regolarità Auto storiche		sì	sì		sì		
Regolarità Historic Reg. Int.le		sì		sì	sì		
Giornaliera di Regolarità		sì		sì	sì		
Entry Level e Giornaliera Entry Level		sì		sì	sì		

(a) Solo per piloti maggiorenni

(b) Piloti da poco maggiorenni

Limitatamente alla Velocità in Circuito, Karting e Autocross, i conduttori da poco maggiorenni non ancora in possesso della patente di guida possono ottenere il rinnovo della licenza alle seguenti condizioni:

- che abbiano superato, da minorenni, un corso federale e che pertanto siano già titolari di licenza Nazionale o Int. D o C;
- che la licenza venga rinnovata entro l'anno solare di compimento della maggiore età esclusivamente presso l'Ufficio Licenze ACI/DSA.

Nell'anno successivo la licenza potrà essere rinnovata regolarmente solo esibendo la patente di guida.

A8.2 LICENZE GIORNALIERE RILASCIATE A CONDUTTORE STRANIERO

Ai conduttori stranieri è possibile rilasciare le seguenti licenze giornaliere:

- Licenza Giornaliera di Regolarità
E' possibile ottenere la licenza Giornaliera di Regolarità fino ad 85 anni
- Licenza Giornaliera Entry Level

Per il rilascio i conduttori stranieri devono produrre:

- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
- patente di guida del proprio paese, **purché idonea alla guida in Italia;**
- certificato medico non agonistico o di buona salute rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.

A8.3 LICENZA NAVIGATORE REGOLARITÀ (non utilizzabile per la Regolarità Sport)

Per il rilascio della licenza di navigatore Regolarità è richiesta la seguente documentazione:

- documento di identità;
- certificato medico di idoneità sportiva non agonistica;
- autorizzazione di colui che esercita la potestà genitoriale (solo per i minorenni).

E' possibile ottenere la licenza di Regolarità fino ad 85 anni

A8.3.1 LICENZA NAVIGATORE REGOLARITÀ TURISTICA

Per il rilascio della licenza di navigatore Regolarità è richiesta la seguente documentazione:

- documento di identità;

- autorizzazione di colui che esercita la potestà genitoriale (solo per i minorenni).

E' possibile ottenere la licenza di Regolarità fino ad 85 anni

A8.4 LICENZA NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DISABILE "H"

Le licenze di conduttore contrassegnate con la lettera "H" (A-H, B-H, C-H, D-H, D Italia-H, E-H, F-H, G-H) hanno la stessa validità delle corrispondenti licenze e sono riservate ai conduttori con disabilità che utilizzano vetture con comandi adattati, ferme restando tutte le norme relative al possesso della licenza.

Per i conduttori con disabilità le licenze verranno rilasciate ai sensi della vigente normativa e dovrà essere fornita la seguente documentazione aggiuntiva:

- per conduttori con disabilità motoria: dichiarazione della FISAPS relativa al test di uscita rapida dalla vettura che deve essere svolto sulla vettura utilizzata abitualmente in gara dal conduttore disabile. I verificatori sportivi sui campi di gara controllano il possesso di tale dichiarazione; inoltre il "Passaporto Tecnico" rilasciato dalla FISAPS in cui sono registrate le modifiche apportate alla vettura utilizzata dal disabile va inviato all'Area Tecnica ACI che lo allega nella procedura informatizzata dei passaporti tecnici ACI.
- per i conduttori con altre patologie o infermità, parere del Area Tecnica Settore Medica ACI Sport.

A8.5 LICENZA NAZIONALE E D INTERNAZIONALE NAVIGATORE RALLY H DISABILE

Per il rilascio della licenza nazionale ed internazionale di Navigatore Rally H disabile è richiesta la documentazione prevista dalla normativa FIA ed inoltre:

- certificazione di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di legge;
- patente di guida in corso di validità
- per navigatori con disabilità motorie: parere della FISAPS;
- prova di estricazione
- parere del Area Tecnica Settore Medica ACI.

A8.6 CORSI TEORICI PER IL PRIMO RILASCIO DELLA LICENZA DI CONCORRENTE/CONDUTTORE E CONDUTTORE AUTO E KART

I corsi teorici sono obbligatori e vengono organizzati ed effettuati presso le sedi degli Automobile Club Provinciali.

Gli Automobile Club Provinciali hanno la possibilità di far effettuare i predetti corsi in modalità *online* per esigenze di particolare necessità e urgenza che comportino l'impossibilità di poter utilizzare la sede del proprio sodalizio. A tal fine gli istruttori devono uniformarsi al contenuto del "Protocollo per l'organizzazione di corsi teorici *online* per il primo rilascio della licenza di concorrente/conduttore e conduttore auto e kart", pubblicatosul sito www.acisport.it

Sono escluse da tale obbligo le licenze giornaliere, le licenze di Navigatore Regolarità, le licenze di conc./cond. Regolarità, le licenze di conc./cond. ACI/EPS, le licenze Entry Level.

I conduttori karting minorenni devono essere accompagnati obbligatoriamente da uno dei genitori.

I corsi saranno tenuti da istruttori appositamente formati dall' ACI al fine di uniformare la didattica su tutto il territorio nazionale.

Saranno oggetto del corso le seguenti materie: che cosa è la Federazione ACI, significato delle bandiere, preparazione atletica consigliata, norme antidoping, concetti fondamentali d'impostazione della traiettoria in

curva, coefficienti di aderenza e spazi di frenata, sicurezza del pilota: posizione di guida, corretto uso delle cinture, corretto uso del casco e del dispositivo di ritenuta frontale della testa. Al termine del corso è consegnato un attestato di frequenza da presentare in sede di primo rilascio licenza.

A9. LICENZE SPECIALI

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate. Non consentono né di iscrivere né di condurre una vettura in gara.

Sono previste licenze speciali per ciascuna delle seguenti categorie:

- autodromo

- costruttore
- direttore sportivo e direttore tecnico di scuderia
- dirigente (componente organi e organismi sportivi di ACI, medico federale, medico collaboratore e referente regionale karting)
- istruttore
- assistente istruttore
- organizzatore
- organizzatore fuoristrada
- certificato di organizzazione
- preparatore/noleggiatore
- scuderia
- scuderia fuoristrada
- scuderia Club Aci Storico
- ufficiale di gara
- associazione Ufficiali di Gara
- promoter
- team di decarcerazione
- addetto alla decarcerazione
- servizio di cronometraggio
- addetto al cronometraggio
- team di estricazione
- estricatore capo
- estricatore collaboratore
- delegato allestimento percorso
- covid manager
- assistente meccanico

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

A9.1 AUTODROMO

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti, alle piste di autocross ed ai mini-impianti che hanno ottenuto l'omologazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico. Sono previste quattro tipologie di licenza:

- Licenza "A" (circuiti oltre 3 Km)
- Licenza "B" (circuiti fino a 3 Km)
- Licenza "C" Crossodromi
- Licenza "D" Mini-impianti

Documentazione richiesta:

- copia della comunicazione di omologazione da parte di ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico
- certificato d'iscrizione alla camera di commercio del gestore

I titolari di licenza di autodromo hanno facoltà di stipulare accordi con altri Enti e/o associazioni aventi ad

oggetto l'utilizzo temporaneo dei propri impianti e delle proprie strutture per l'organizzazione e lo svolgimento di attività ludiche, come definite nell'RSN, nonché di quelle che formano oggetto di specifica convenzione tra ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico e gli Enti di Promozione Sportiva. Detti accordi saranno disciplinati dalla convenzione quadro ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico e tali Enti e/o associazioni che garantiscono il rispetto delle regole minime assicurative, sanitarie e di sicurezza.

A9.2 COSTRUTTORE

I titolari delle licenze di Costruttore hanno il diritto di essere consultati dalla ACI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla ACI sostegno e assistenza in campo nazionale ed internazionale, a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati ACI, di consultare e/o preavvertire la ACI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

Le licenze di costruttore devono essere rinnovate annualmente. Al momento della presentazione di nuove richieste di omologazione, dovranno essere sanate le eventuali annualità arretrate.

Se la licenza viene richiesta dopo tre anni di mancato rinnovo, devono essere eseguite nuovamente le

procedure previste per il rilascio.

A9.2.1 COSTRUTTORI DI VETTURE SPORTIVE

Il costruttore di vetture sportive è la Società o la persona fisica che progetta e costruisce parte o tutta la vettura o ne assembla le parti costruite da fornitori da essa riconosciuti e autorizzati, che abbia già acquisito un curriculum e una competenza tecnica e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la costruzione e/o l'assemblaggio di veicoli da competizione.

Sono rilasciate due tipologie di licenze di costruttore di vetture sportive:

- Licenza A - costruttori di vetture con omologazione FIA
- Licenza B - costruttori di vetture con omologazione ACI

I costruttori affiliati all'Associazione nazionale filiera industriale auto (ANFIA) e all'Unione rappresentanti auto veicoli esteri (UNRAE) ~~non~~ hanno l'obbligo di essere titolari di licenza **che viene rilasciata a titolo gratuito dietro attestazione di appartenenza alle associazioni suddette.** Documentazione da inviare in originale alla Segreteria dell' Area Tecnica:

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è quella di costruire autovetture e categorie merceologiche per le quali è richiesta l'omologazione;
- certificazione redatta da un ingegnere iscritto in un albo professionale con la quale il medesimo attesti l'impegno quale supervisore della sicurezza complessiva delle costruzioni;
- elenco dettagliato dei macchinari e delle attrezzature disponibili;
- planimetria dei locali;
- elenco e relative mansioni del personale.

L' Area Tecnica, invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i manufatti ed esprimersi in merito alla validità delle strutture ed alla competenza del Costruttore.

Sulla base della relazione ricevuta, L' Area Tecnica esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C". I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

A9.2.2 COSTRUTTORI DI ACCESSORI TECNICI E DI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

Il costruttore di accessori tecnici o di equipaggiamenti di sicurezza è la Società o la Ditta italiane (quindi soggette alla giurisdizione dell'Autorità Sportiva Nazionale italiana) che progetta e fabbrica quanto previsto, anche assemblandone le loro parti realizzate da fornitori da essa riconosciuti ed autorizzati, che abbia acquisito una comprovata esperienza ed una competenza nel settore e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la fabbricazione dei medesimi. Le Aziende e/o i Distributori e/o i Commercianti e/o i soggetti simili non sono autorizzati a richiedere le omologazioni per prodotti non da loro costruiti, salvo il caso di rebranding tra costruttori già titolari di licenza. Sono rilasciate due tipologie di licenze:

- Licenza C - Costruttori di accessori tecnici;
- Licenza D - Costruttori di equipaggiamenti di sicurezza.

I Costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

Licenza "C" - costruttori di accessori tecnici

La licenza "C" di costruttore di accessori tecnici è rilasciata ai costruttori di Rollbar, catalizzatori, luci pioggia, ecc.

Documentazione e procedure di richiesta:

sono richieste la medesima documentazione e le medesime procedure previste per i costruttori di vetture sportive, con l'unica eccezione che nel certificato di iscrizione alla camera di commercio non è necessario che sia inserita la definizione "costruzione di autovetture".

Licenza "D" - costruttori di equipaggiamenti di sicurezza

La licenza "D" di Costruttore di equipaggiamenti di sicurezza è rilasciata ai costruttori di abbigliamento protettivo e ignifugo ad uso dei piloti in competizione, di sistemi di estinzione, estintori, cinture di sicurezza, valvole antiritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi per i roll bar, barriere di sicurezza per circuiti, poggiatesta per F1., caschi, halo, racing net, equipaggiamenti dei circuiti

(cordoli, vernici, sistemi di cronometraggio, sistemi di segnalazione luminosa, barriere ecc.) ed eventuali altri dispositivi e/o altrequipaggiamenti di sicurezza indicati nella Appendice 4 al RSN.

I titolari di licenza ACI di Costruttore grado "D" hanno il diritto di essere rappresentati nel Gruppo di Lavoro FIA per le omologazioni di equipaggiamenti di sicurezza: Equipment Approval Group = "EAG" (l'incaricato deve essere di gradimento dell'ACI). Le Aziende interessate a richiedere la Licenza di Costruttore di grado D devono essere certificate UNI EN ISO 9001: 2015 e soddisfare i requisiti minimi prescritti dalla FIA per il sistema di controllo qualità continua interna (normativa in corso di definizione).

Documentazione da inviare in originale alla Segreteria dell' Area Tecnica Settore Sicurezza (20158 Milano, Via Durando 38):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la fabbricazione di uno o più equipaggiamenti di sicurezza, come sopra definiti.

L' Area Tecnica Settore Sicurezza invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i prodotti ed attestarne la validità.

Sulla base della relazione ricevuta, l' Area Tecnica Settore Sicurezza esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

A9.3 DIRETTORE SPORTIVO E DIRETTORE TECNICO DI SCUDERIA

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali incarichi presso una Scuderia titolare di licenza ACI.

La documentazione richiesta concerne la dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza, che attesti tali incarichi.

A9.4 DIRIGENTE

La licenza è rilasciata ai componenti degli organi centrali e organismi tecnico-consultivi e territoriali della Federazione automobilistica nonché ai Medici Federali, ai Medici Federali Responsabili di impianti permanenti, ai Medici Collaboratori.

A9.5 ISTRUTTORE

A9.5.1 ASSISTENTE ISTRUTTORE ACI SPORT

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida.

La licenza di Assistente Istruttore abilita a:

- Coadiuvare gli Istruttori ACISport di 1°, 2° e 3° livello nell'espletamento delle loro attività, con compiti meramente esecutivi e sempre sotto la direzione dell'Istruttore responsabile del corso o dell'evento a cui partecipano.

Tale licenza è rilasciata dall'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico.

A9.5.2 ISTRUTTORE ACISPORT DI 1° LIVELLO

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, esperienza di Guida Sicura comprovata dalla Scuola di guida presso cui svolgerà la propria attività (Scuola che deve avere al suo interno almeno un istruttore ACISport di 2° livello). La licenza di Istruttore di 1° Livello abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico. Tale licenza è rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACISport su proposta della Scuola di Pilotaggio Federale, che valuta il curriculum dell'istruttore.

A9.5.3 ISTRUTTORE ACISPORT DI 2° LIVELLO

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, licenza Int. o Naz. C Circuit/Road (o C Senior o C/R internazionale anche non rinnovata). La licenza di Istruttore di 2° livello abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.
- Corsi di Guida sportiva con vetture stradali
- Corsi di Guida racing con vetture da corsa
- Attività di coaching
- Collaborazione con la Scuola Federale Acisport nello svolgimento di alcune sue attività didattiche.

Tale licenza è rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACISport a colui che abbia superato un apposito corso teorico- pratico di abilitazione organizzato dalla Scuola di Pilotaggio Federale, o su proposta della Scuola

Federale stessa, che valuta il curriculum (di pilota e istruttore).

A9.5.4 ISTRUTTORE ACISPORT DI 3° LIVELLO

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, licenza Int. o Naz. C Circuit/Road (o C Senior o C/R internazionale –anche non rinnovata). La licenza di Istruttore di 3° livello abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.
- Corsi di Guida sportiva con vetture stradali
- Corsi di Guida racing con vetture da corsa
- Attività di coaching
- Collaborazione con la Scuola Federale ACISport nello svolgimento di alcune sue attività didattiche
- Possibilità di coordinamento e Direzione Didattica di Centri Tecnici Federali o Scuole di Guida Sicura o Racing

Tale licenza é rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACISport su proposta della Scuola Federale di Pilotaggio.

A9.5.5 ISTRUTTORE FEDERALE ACISPORT

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, licenza Int. o Naz. C Circuit/Road (o C Senior o C/R internazionale –anche non rinnovata). La licenza di Istruttore Federale abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.
- Corsi di guida sportiva con vetture stradali
- Corsi di Guida racing con vetture da corsa
- Attività di coaching
- Possibilità di coordinamento e Direzione Didattica di Centri Tecnici Federali o racing
- Collaborare con la Scuola Federale ACISport nello svolgimento di tutte le sue attività

Tale licenza é rilasciata dall' Ufficio Licenze di ACISport esclusivamente su proposta della Scuola Federale di Pilotaggio.

A9.6 ORGANIZZATORE

La licenza è rilasciata agli Automobile Club, agli enti, alle società, alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore e a organizzatori già licenziati; a coloro che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato, in almeno due gare nella specialità per la quale si richiede la licenza, un organizzatore esperto. L'affiancamento sarà considerato valido se avrà avuto inizio fin dalle fasi propedeutiche dell'organizzazione della manifestazione (es. scelta percorso, richiesta delle autorizzazioni, ecc.).

Pertanto, l'organizzatore che ha accettato di farsi affiancare deve indicare obbligatoriamente nel Regolamento particolare di gara (RPG) l'A.C., l'Ente o l'associazione in affiancamento, deve darne atto nell'incartamento di chiusura e deve relazionare sulle loro capacità tecnico/organizzative. Non saranno ritenuti validi gli affiancamenti indicati nelle sole circolari informative.

La licenza di organizzatore è rilasciata soltanto se le relazioni sono positive e dopo aver ottenuto il parere favorevole della Commissione competente la quale invierà un osservatore alla 1ª gara effettuata dal neo-organizzatore. Qualora il punteggio del rapporto ispettivo non fosse favorevole, la ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico potrà revocare la licenza concessa.

La licenza dà titolo a iscrivere ed organizzare, in relazione agli affiancamenti effettuati, le manifestazioni indicate di seguito.

Suddivisione in qualifiche delle licenze di Organizzatore

Le licenze di Organizzatore, sono suddivise in tre qualifiche:

“A” (gare titolate FIA);

“B” (gare titolate ACI ed internazionali non titolate); “C” (tutte le altre gare).

Le licenze di Organizzatore danno titolo ad organizzare gare nei settori nei quali sono stati effettuati gli affiancamenti in particolare:

- 1) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Rally (compresi Cross Country Rally e i Rally per Auto Storiche) Velocità in Circuito (comprese quelle su mini-impianto) e Velocità in Salita possono organizzare gare in tutti i settori di attività;
- 2) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Abilità, possono organizzare gare

in tutti i settori di attività esclusi quelli indicati nel precedente punto1;

- 3) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nel settore di Regolarità possono organizzare gare in tutti i settori di attività, esclusi quelli indicati nei precedenti punti 1 e 2.

Gli Organizzatori Karting di primo livello che abbiano anche la pista con omologazione di grado A possono organizzare le di gare di cui ai punti 2 e 3.

La specialità per le quali sono stati fatti gli affiancamenti verranno annotate nel gestionale licenze.

Per il rilascio della licenza agli Organizzatori della specialità Rally, al fine di accrescere la verifica delle loro capacità organizzative, sarà adottata la seguente procedura:

- dopo due affiancamenti, il neo-organizzatore potrà organizzare esclusivamente una gara di tipologia "Rally Day";
- l'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico designerà per questa gara un "Tutor", che seguirà il neo-organizzatore in tutte le fasi preliminari e durante lo svolgimento della gara, redigendo un rapporto conclusivo sulla base del quale ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico stabilirà se rilasciare in via definitiva la licenza di organizzatore o richiedere nuovamente l'applicazione della procedura sopra indicata (Rally Day e Tutor); in tale ipotesi, qualora il rapporto non fosse ancora positivo, il neo-organizzatore dovrà iniziare nuovamente la procedura, effettuando di nuovo anche i due affiancamenti preliminari. Tutte le spese di trasferta del Tutor saranno a carico del neo-organizzatore.

Documentazione richiesta

Nello Statuto deve essere indicato che la Scuderia, Società o Ente ha lo scopo di organizzare manifestazioni sportive motoristiche nazionali e/o internazionali.

Organizzatore con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a iscriversi a calendario sportivo e organizzare una gara (soltanto per gli enti);
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore con cui è stato fatto l'affiancamento o gli affiancamenti previsti (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta e per quelli che la rinnovano dopo cinque anni di continua inattività).

Organizzatore senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):

- Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore, titolare di licenza, con cui è stato fatto l'affiancamento o gli affiancamenti previsti (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta e per quelli che la rinnovano dopo cinque anni di continua inattività).

Nel caso in cui la Licenza di Organizzatore venga rilasciata ad una Associazione Sportiva Dilettantistica, l'informazione deve essere inserita nel database della Federazione.

A9.6.1 CERTIFICATO DI ORGANIZZAZIONE (VALEVOLE PER UNA SOLA MANIFESTAZIONE)

Il certificato è rilasciato ad una persona fisica o ad una persona giuridica tramite gli Automobile Club, per l'organizzazione di manifestazioni di Regolarità Turistica, Raduni, Cacce al Tesoro, Parate, Dimostrazioni, Gymkane, Prove di consumo e Manifestazioni atipiche assimilabili. Non è richiesto l'affiancamento di cui al precedente punto 9.6.

Documentazione richiesta: autocertificazione con la quale il richiedente si assume la responsabilità dell'organizzazione della gara.

Nel documento devono essere indicati il nome e i dati anagrafici, gli estremi di un valido documento d'identità e la manifestazione per la quale si richiede il certificato di organizzazione.

A9.6.2 ORGANIZZATORE FUORISTRADA

E' rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACI Sport agli Organizzatori associati alla FIF di gare ai sensi dell'accordo stipulato con la FIF.

A9.7 PREPARATORE/NOLEGGIATORE

La licenza è rilasciata a chi può documentare di assistere, noleggiare e/o di preparare nell'anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell'anno precedente almeno 1 vettura da competizione.

Documentazione richiesta:

- a) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- b) dichiarazione che la persona o l'impresa assiste e/o prepara, nell'anno cui si riferisce la licenza, oppure ha assistito e/o preparato, nell'anno precedente, almeno 1 vettura da competizione.

Il numero di licenza di preparatore/noleggiatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alle gare da parte del concorrente che ne utilizzi i servizi.

Il possesso della licenza rinnovata per l'anno in corso autorizza l'accesso del Preparatore/Noleggiatore e dei suoi mezzi all'interno del paddock, delle aree tecniche e dei parchi assistenza. La licenza deve essere esibita al personale incaricato all'ingresso delle aree predette.

A9.7.1 LICENZA MECCANICO AUTO

La Licenza di Meccanico Auto è rilasciata al personale tecnico, di età superiore ai 16 anni, effettui servizio di assistenza tecnica nelle competizioni (meccanici, preparatori, autisti furgoni ecc.).

Abilita il titolare a ricevere un Pass meccanico ed è indispensabile per garantire al personale tecnico l'accesso al parco chiuso, al parco assistenza ed al paddock.

Il concorrente iscritto alla gara deve obbligatoriamente indicare all'organizzatore, prima dell'inizio delle verifiche, i nominativi dei propri Meccanici Auto.

A9.8 SCUDERIA

La licenza è rilasciata alle associazioni sportive dilettantistiche (ASD) e alle società che esercitano prevalente attività di istruzione, addestramento ed assistenza sportiva a favore degli associati e che hanno tra questi, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore. La licenza è rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

Documentazione richiesta:

Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica (enti riconosciuti con DPR, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto (esclusi gli enti riconosciuti con DPR);
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con DPR);
- copia del DPR (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo che autorizza lo stesso ente a essere titolare di una licenzadi Scuderia (soltanto per gli enti);

Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):

- Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità.
- Dichiarazione e copia del documento d'identità di almeno 10 conduttori, titolari di licenza di

conduttore, che attestino di essere soci dell'associazione sportiva che richiede la licenza; tale dichiarazione deve essere ripresentata all'atto del rinnovo della licenza di Scuderia.

SCUDERIA FUORISTRADA

E' rilasciata, ai sensi dell'accordo stipulato con la FIF, dall'Ufficio Licenze di ACI Sport a tutti i Club 4x4 associati FIF che rispettino i requisiti sopra indicati e che presentino la dichiarazione di almeno un pilota iscritto alla scuderia.

SCUDERIA CLUB ACI STORICO

E' rilasciata ai possessori di Tessera Aci Club Storico, a titolo gratuito. Non è richiesto alcun documento aggiuntivo oltre quelli presentati per ottenere la Tessera Aci Club Storico.

SCUDERIA ASD

Nel caso in cui la Licenza di Scuderia venga rilasciata ad una Associazione Sportiva Dilettantistica, l'informazione deve essere inserita nel database della Federazione.

A9.9 UFFICIALE DI GARA

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione dell'ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico secondo le disposizioni dell'Appendice 2 al RSN. La licenza deve essere rinnovata entro il 20 gennaio di ciascun anno.

Ai fini del rilascio delle licenze, l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiale di Gara deve essere accertata dal Gruppo Ufficiali di Gara (GUG) e deve essere oggetto di una conforme dichiarazione da parte di quest'ultimo. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli Automobile Club previa obbligatoria autorizzazione scritta del GUG.

Documentazione richiesta:

- a) patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B, da presentare sia al momento del rilascio sia al momento del rinnovo della licenza;
- b) abilitazione che deve essere accertata per il 1° rilascio da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara.

Per tutti gli Ufficiali di Gara il limite di età è fissato ad anni 75.

Gli Ufficiali di Gara che al momento del rinnovo hanno già compiuto i 75 anni entrano in possesso di una licenza UG Senior, **secondo le modalità previste dall'Appendice 2 al RSN.**

A9.9.1 ASSISTENTE DI GARA H

E' rilasciata a persone in possesso di una certificazione di disabilità che siano in grado di svolgere attività esclusivamente amministrativo-sportive. Il DG può affidargli compiti specifici nell'ambito dell'organizzazione della gara compatibilmente con il tipo di disabilità dichiarato.

Documentazione richiesta: certificazione attestante il riconoscimento della disabilità. Non è richiesta la patente di guida

La prima licenza è rilasciata dalla DSA mentre i rinnovi potranno avvenire presso gli Automobile Club Provinciali.

A9.9.2 COVID MANAGER

Si tratta di una figura introdotta, durante il periodo di emergenza Covid, in applicazione del "PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT".

Il Covid Manager, individuato dall'Organizzatore, provvede durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del Protocollo di cui sopra e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di determinate figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

A9.10 ASSOCIAZIONI UFFICIALI DI GARA

La licenza è rilasciata alle Associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce all'Appendice 2.

Documentazione richiesta:

- a) parere del Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di

socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità. Annualmente, in occasione del rinnovo della Licenza, ogni Associazione deve presentare l'elenco aggiornato dei soci che, da Statuto, non può essere inferiore a 30.

A9.11 PROMOTER

Tutti i promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti, sono tenuti al possesso di una licenza ACI di Promoter. Documentazione richiesta:

Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica:

- a) fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- b) certificato d'iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capodello Stato);
- c) copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- d) copia della delibera del competente organo che autorizza l'ente stesso ad essere titolare di una licenza di Promoter (soltanto per gli enti).

Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive):

- a) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità.

A9.12 TEAM DI DECARCERAZIONE

La licenza è rilasciata ai team abilitati dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico alla decarcerazione dei piloti in caso di incidenti in gara. Il team deve operare laddove la normativa ACI lo preveda o su esplicita richiesta dell'Organizzatore della gara.

La licenza ACI è rilasciata alle associazioni sportive, alle società, agli enti purché abbiano i requisiti predetti che possono documentare il possesso delle attrezzature richieste dall'Appendice 4.

Sono esenti dall'obbligo di tale licenza i Vigili del Fuoco, il 118 e la Protezione Civile; sono esenti anche i Vigili del Fuoco volontari, purché in possesso del decreto di nomina, e le associazioni di volontari, purché dimostrino che tutti i propri associati sono in possesso del decreto di nomina.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali. Documenti richiesti per il rilascio della licenza:

- a) fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto redatto sotto forma di atto pubblico da cui si evincano le competenze ed i requisiti per operare alla decarcerazione;
- b) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (Associazioni Sportive o Società Sportive costituite in forma societaria, Società per Azioni, Società a Responsabilità Limitata, Società in Accomandita per Azioni e in Accomandita Semplice, Società in nome collettivo, Società di altro tipo con personalità giuridica, Ditte Individuali);
- c) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità;
- d) documentazione o autocertificazione, firmata dal legale rappresentante, comprovante il possesso delle attrezzature richieste dalla normativa ACI per la decarcerazione.

A9.13 ADDETTO ALLA DECARCERAZIONE

La licenza è rilasciata alle persone fisiche in possesso dei requisiti richiesti e che non abbiano superato i 65 anni di età.

La licenza deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito di un Team di decarcerazione.

Ai fini del rilascio della licenza l'abilitazione al servizio di decarcerazione deve essere accertata dal Team di decarcerazione titolare dell'apposita licenza ACI.

La licenza di Addetto alla decarcerazione è valida solo per l'attività svolta per conto del Team di decarcerazione che ha certificato l'abilitazione.

Documentazione richiesta:

- a) documento di identità;
- b) abilitazione all'attività specifica che deve essere comprovata mediante una dichiarazione del Team di decarcerazione già titolare di licenza ACI;
- c) certificato "antincendio rischio elevato" rilasciato dopo esame presso un comando dei vigili del fuoco;
- d) certificato di buona salute.

Per il personale in possesso di qualifica di Vigile del Fuoco volontario, discontinuo o effettivo che presti servizio in nome e per conto di un team di decarcerazione in possesso di licenza ACI, è sufficiente il solo tesserino ministeriale al fine del rilascio della licenza personale (obbligatoria anche per queste categorie di soggetti se operano in nome e per conto di un Team di decarcerazione).

A9.14 ISPETTORE

La licenza è rilasciata con decisione della Giunta Sportiva di ACI, su proposta dell'Area Tecnica Settore Piste e Percorsi e abilita ad effettuare le ispezioni eventualmente disposte dall'ACI.

La licenza può essere rilasciata a coloro che hanno svolto la funzione di Ispettore nel corso del precedente anno ed a coloro in grado di presentare un curriculum sportivo qualificato e che siano in possesso dei previsti requisiti minimi di seguito enunciati:

- Diploma di scuola media superiore (preferibilmente ad indirizzo tecnico)
- Titolarità di Licenza internazionale di conduttore C/R in almeno uno degli ultimi tre anni oppure titolarità di Licenza di Ufficiale di Gara Nazionale da almeno 5 anni consecutivi oppure comprovata esperienza nel settore tecnico e impiantistico nello sport automobilistico da almeno dieci anni
- Conoscenza di almeno una lingua straniera scritta e parlata a scelta tra francese e inglese (solo per Ispettori che saranno utilizzati per gare a validità internazionale e che quindi figureranno in un apposito albo).

L'Area Tecnica Settore Piste e Percorsi valuterà collegialmente le candidature pervenute e stabilirà se convocare l'interessato per un colloquio di approfondimento e/o richiedergli documentazione supplementare. L'esame delle candidature pervenute sarà effettuato con cadenza semestrale (giugno e dicembre).

Il candidato che abbia visto respinta la propria candidatura, può rivolgersi alla Giunta Sportiva, avverso alla decisione dell'Area Tecnica Settore Piste e Percorsi.

Gli ispettori di nuova nomina, prima di poter essere designati, dovranno aver espletato a loro spese almeno quattro affiancamenti per ciascuna specialità richiesta (con Ispettori di ruolo diversi). Gli Ispettori di ruolo dovranno inviare subito dopo la gara una relazione all'Area Tecnica Settore Piste e Percorsi sull'operato dell'Ispettore in affiancamento esprimendo una valutazione positiva o negativa.

Per essere immesso in ruolo l'Ispettore in affiancamento dovrà aver ottenuto un giudizio positivo in tutte e quattro le ispezioni.

Tutti gli Ispettori sono tenuti a partecipare ai seminari di aggiornamento per specialità eventualmente previsti dalla Federazione, con modalità da definire.

L'inserimento nella lista degli Ispettori abilitati non comporta necessariamente l'affidamento di ispezioni da parte della Federazione in corso d'anno.

Documentazione richiesta al momento del rilascio/rinnovo della licenza: patente di guida

A9.14.1 SUPERVISORE

La licenza è rilasciata dalla DSA a seguito del superamento di un esame di idoneità teorico e pratico. La licenza abilita ad effettuare ispezioni nelle gare del settore rally eventualmente disposte dall'ACI.

La candidatura può essere presentata da coloro che siano titolari di Licenza internazionale di conduttore C/R in almeno uno degli ultimi tre anni e che siano in grado di presentare un curriculum sportivo che dimostri una provata esperienza nelle gare rally in qualità di pilota o co-pilota.

La licenza può essere rinnovata a coloro che hanno svolto la funzione di Supervisore nel corso del precedente anno.

Tutti i Supervisor sono tenuti a partecipare ai seminari di aggiornamento eventualmente previsti dalla DSA, con modalità da definire.

L'inserimento nella lista dei Supervisor abilitati non comporta necessariamente l'affidamento di ispezioni

da parte della DSA in corso d'anno.

Documentazione richiesta al momento del rilascio/rinnovo della licenza:
patente di guida.

A9.15 SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

La licenza è rilasciata a società o gruppi privati o enti, per lo svolgimento del servizio di cronometraggio nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate, dietro richiesta dell'Organizzatore e secondo quanto stabilito dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali. Documenti richiesti per il rilascio della licenza:

- fotocopia dell'Atto costitutivo e dello Statuto della società;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (solo per le società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazioni sportive riconosciute);
- documentazione o autocertificazione comprovante il possesso delle attrezzature necessarie a garantire l'efficace svolgimento dei servizi idonei alle diverse tipologie di gara.
- atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità.

(Associazioni sportive senza personalità giuridica);

Restano escluse dalle presenti disposizioni i tesserati della Federazione Italiana Cronometristi.

A9.16 ADDETTI AL SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Gli addetti al servizio di cronometraggio, equiparati agli Ufficiali di Gara Provinciali, devono essere maggiorenni in possesso di licenza di ufficiale di gara e/o di addetto al servizio di cronometraggio. Questi agiscono nella qualità di addetti al servizio di cronometraggio nelle società o gruppi privati titolari della Licenza di "Servizio di cronometraggio" nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate.

La licenza deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito del Servizio di cronometraggio.

Ai fini del rilascio della licenza, l'abilitazione al servizio di cronometraggio deve essere dichiarata dalla società o gruppo privato titolare di licenza ACI di Servizio di Cronometraggio.

La licenza di Addetti al servizio di cronometraggio è valida solo per l'attività svolta per conto del Servizio di cronometraggio che ha certificato l'abilitazione.

A9.17 LICENZA DI ESTRICATORE CAPO

La licenza di Estricatore Capo è rilasciata ai medici che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico ed organizzati dal Gruppo di Lavoro Medica secondo le linee guida internazionali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza di Estricatore Capo:

- a) copia dell'attestazione di partecipazione al corso di estricazione

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali. La licenza abilita a fare parte dei team di estricazione operanti secondo le disposizioni dell'ACI o su esplicita richiesta degli organizzatori.

A9.18 LICENZA DI ESTRICATORE COLLABORATORE

La licenza di Estricatore Collaboratore è rilasciata agli infermieri ed addetti al soccorso che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico ed organizzati dal Gruppo di Lavoro Medica.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza di Estricatore collaboratore:

- a) copia dell'attestazione di partecipazione al corso di estricazione

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali. La

licenza abilita a fare parte dei team di estricazione operanti secondo le disposizioni dell'ACI o su esplicita richiesta degli organizzatori.

A9.19 LICENZA DI DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)

La licenza di Delegato all'allestimento del percorso è rilasciata in esito ad un apposito corso organizzato dal Gruppo Ufficiali di Gara. Per i requisiti si faccia riferimento a quanto previsto dal RSN.

A 10 ACISPORT – DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO

A.10.1 LICENZE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA DA ACISPORT – DSA

Il primo rilascio di una nuova licenza Auto, Karting, Automodellismo ed E-Sport di Concorrente Persona Giuridica, di Allenamento (Training) e per tutte le specialità, di Organizzatore, di Costruttore, di Scuderia per tutte le specialità, di Dirigente, di Referente Karting, di Promoter, di Autodromo e di Pista per tutte le specialità, di Istruttore (tutte le qualifiche), di Ispettore/Supervisore, di Osservatore, di Team di decarcerazione ed Estricazione, di Servizio di Cronometraggio e di relativi Addetti al servizio di decarcerazione, Estricazione e Cronometraggio è di esclusiva competenza dell'Ufficio Licenze dell'ACI, così come le richieste provenienti da cittadini stranieri.

A10.2 PORTALE ACISPORT

Tutti i licenziati ACISPORT possono accedere dall'Area Riservata sul sito www.acisport.it per usufruire dei servizi a loro disposizione, sulla base delle profilature legate alle categorie di licenza.

E' necessario verificare la coerenza tra i dati anagrafici della licenza e quelli della tessera ACI.

Lo stesso titolare ha inoltre l'obbligo di comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute successivamente che devono essere aggiornate immediatamente nel data base delle licenze ACI.

Ai fini del corretto adempimento, in sede di gara, delle verifiche sportive sulla corrispondenza tra licenza emessa e soggetto partecipante all'evento sportivo, tutti i licenziati sono invitati ad inserire la propria foto formato tessera sulla licenza accedendo all'area riservata del sito www.acisport.it, i concorrenti/conduuttori e i conduuttori invece hanno l'obbligo di farlo (L'ufficio licenze DSA e gli Uffici Provinciali non sono abilitati all'inserimento).

L'inserimento della foto è importante anche per la stampa delle schede di ricognizione nei rally.

Se l'inserimento della foto viene effettuato dai licenziati entro 5 gg dalla data di rilascio/rinnovo della licenza, la foto sarà stampata sulla tessera plastificata. Eventuali inserimenti effettuati oltre i 5 gg. comporteranno lo slittamento all'anno successivo dell'applicazione della foto sulla tessera plastificata, cioè al momento del rinnovo della licenza.

In caso di uso improprio della fototessera o di inserimento di foto non veritiera è prevista una sanzione amministrativa di Euro 260,00 e il deferimento ai competenti Organi di Giustizia Sportiva.

Sul sito è attivo il pulsante aiuto (in home page della Federazione, a fianco del tasto "Area Riservata") dove sono consultabili informazioni, file e tutorial per quanto riguarda in Area Riservata/Licenze/Gare e Calendari/Passaporti Tecnici/Fiche Regolarità AS.

Tutti gli argomenti sono trattati sia nella categoria Informazioni utili, in cui si trovano indicazioni e descrizioni, sia nella categoria Assistenza, in cui si possono trovare i contatti cui rivolgersi nel caso in cui non sia stato sufficiente consultare le informazioni.

A11 ISCRIZIONE AL REGISTRO CONI DELLE ASSOCIAZIONI SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Il Registro delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche è stato istituito dal CONI per il riconoscimento ai fini sportivi delle Associazioni e delle Società Sportive Dilettantistiche ai sensi dell'art. 5 comma 2 lett. c) del D.Lgs 23-07-99 n. 242.

L'iscrizione al registro è obbligatoria per tutti gli affiliati ASD e SSD alla Federazione Sportiva Nazionale a qualsiasi titolo richiedano una licenza ACI.

I dati relativi alle Associazioni/Società Sportive Dilettantistiche inserite nel Registro CONI, ai sensi della vigente normativa, sono trasmessi dal CONI al Ministero delle Finanze-Agenzia delle Entrate.

Con la delibera n. 1574 del 18/07/2017 del Consiglio Nazionale Coni, dal 1° gennaio 2018 è entrato in vigore il nuovo Registro CONI 2.0.

Come previsto dall'art. 90 della Legge 289/2002 modificato e integrato dall'art. 4 della Legge 128/2004, per potersi iscrivere al Registro è indispensabile che lo Statuto della Associazione/Società Sportiva Dilettantistica, contenga i seguenti elementi:

- la denominazione sociale, con l'indicazione della finalità sportiva e la ragione/denominazione sociale dilettantistica (i termini "sportivo dilettantistico" debbono essere inclusi nella denominazione)
- l'oggetto sociale, con riferimento all'organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica
- l'attribuzione della rappresentanza legale dell'associazione
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali
- l'obbligo di redazione di rendiconti economico-finanziari, nonché le modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statuari
- le modalità di scioglimento dell'associazione prevedendo la devoluzione ai fini sportivi del patrimonio;
- Ulteriori elementi da rispettare ma non obbligatori nella stesura dello Statuto:
- divieto per gli amministratori di ricoprire la medesima carica in altre società e associazioni sportive nell'ambito della medesima federazione sportiva
- obbligo di conformarsi alle norme e alle direttive del CONI nonché agli statuti e ai regolamenti delle Federazioni sportive nazionali o dell'ente di promozione sportiva cui la società o l'associazione intende affiliarsi
- i provvedimenti da adottare in caso di irregolare funzionamento o di gravi irregolarità di gestione o di gravi infrazioni all'ordinamento sportivo.

Qualora lo statuto non sia conforme a quanto sopra sintetizzato sarà necessario provvedere prima agli adeguamenti statuari, comunicarli alla Federazione di appartenenza e poi completare la procedura di iscrizione.

A12 TASSE DI LICENZA

Le tasse di licenza indicate non sono comprensive dell'associazione ACI obbligatoria. Il richiedente la licenza ha facoltà di scegliere il tipo di associazione preferito tenendo conto della associazione minima richiesta.

Se l'associazione ACI scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovarla.

Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'associazione ACI deve esserne titolare il legale rappresentante.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI.

CONCORRENTI E CONDUTTORI AUTO	Costo licenza solo conduttore	Costo licenza concorrente/conduttore	Tessera associativa minima richiesta (a)
Concorrente Persona Giuridica Naz o Int	1.500		ACI Sistema
Concorrente Persona Fisica Naz o Int	230		ACI Sistema
INT A Circuit	650	750	ACI Sistema
INT B Circuit	420	520	ACI Sistema
INT C Circuit/Road	260	360	ACI Sistema
NAZ C Circuit/Road	250	350	ACI Sistema

INT D Circuit/Road	230	330	ACI Sistema
NAZ D Circuit/Road	220	320	ACI Sistema
NAZ D JUNIOR Circuit	220	X	ACI Club
NAZ D Italia Circuit/Road	X	120	ACI Sistema
INT E	100	135	ACI Sistema
NAZ E	90	125	ACI Sistema
INT F (per minorenni)	100	X	ACI Club
NAZ F (per minorenni)	90	X	ACI Club
INT G (per minorenni)	90	X	ACI Club
NAZ G (per minorenni)	80	X	ACI Club
NAZ SICILIA/SARDEGNA LIGHT(1)	X	120	ACI Sistema
NAZ ENTRY LEVEL	X	100	Non richiesta
INT. HISTORIC REGOLARITA'	X	135	ACI Sistema o ACI Storico
NAZ REGOLARITA'	X	60	ACI Sistema o ACI Storico
NAZ REGOLARITA' SPORT	X	70	ACI Sistema o ACI Storico
NAZ REGOLARITA' TURISTICA	X	40	ACI Club o ACI Storico
NAZ NAVIGATORE REGOLARITA'	X	60	ACI ASistema o ACI Storico
NAZ NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA	X	40	non richiesta
NAVIGATORE RALLY H	110		ACI Sistema
NAVIGATORE RALLY H INT	150		ACI Sistema
GIORNALIERA REGOLARITA'	X	50	Non richiesta
GIORNALIERA ENTRY LEVEL	X	50	Non richiesta
TRAINING A-B	100		Non richiesta
TRAINING C	X	100	Non richiesta
Pseudonimo	100		Non richiesta
(1) riservata ai residenti in Sicilia e Sardegna e nelle gare che si svolgono sulle due isole per le discipline/vetture comprese nella licenza di categoria D (Naz - Int - D Italia)			
(a) E' lasciata al licenziato la facoltà di acquisire una tessera associativa equivalente o superiore a quella indicata nell'elenco			

LICENZE SPECIALI AUTO	Costo licenza		Tessera associativa minima richiesta
Autodromo A	2500		ACI Sistema
Autodromo B	1600		ACI Sistema
Autodromo C/D	500		ACI Sistema
Costruttore A	3000		ACI Sistema
Costruttore B	2000		ACI Sistema
Costruttore C	500		ACI Sistema
Costruttore D	500		ACI Sistema
Organizzatore A	1250		ACI Sistema
Organizzatore B	1000		ACI Sistema

Organizzatore C	600		ACI Sistema
Organizzatore FIF (se associato alla FIF)	100		ACI Club
Certificato di Organizzazione AC	0		Non richiesta
Certificato di Organizzazione	100		Non richiesta
Dirigente Sportivo Organi e Organismi	30		ACI Sistema
Dirigente Sportivo Delegato Sport. Prov	25		ACI Sistema
Dirigente Sportivo Fiduciario Regionale	25		ACI Sistema
Dirigente Sportivo Presidente Deleg.ne Regionale	25		ACI Sistema
Dirigente Sportivo Medico Federale	50		ACI Sistema
Dirigente Sportivo Medico Collaboratore	50		ACI Sistema
Istruttore Federale	115		ACI Sistema
Istruttore 3° livello	105		ACI Sistema
Istruttore 2° livello	95		ACI Sistema
Istruttore 1° livello	85		ACI Sistema
Assistente Istruttore	30		ACI Club
Noleggiatore/Preparatore	650		ACI Sistema
Promoter	500		ACI Sistema
Scuderia	380		ACI Sistema
Scuderia Club ACI Storico	0		Club ACI Storico
Scuderia FIF (per associati FIF)	70		ACI Club
Centro Tecnico Federale Auto	300		ACI Sistema
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	100		ACI Sistema
Osservatore Auto	30		ACI Club
Ufficiali di gara Nazionali e Internazionali	45		ACI Club
Ufficiali di gara Regionali	25		ACI Club
Ufficiali di Gara Provinciali	20		ACI Club
Ufficiali di Gara Senior	20		ACI Club
Covid Manager	0		non richiesta
Direttori di Gara	400		ACI Club
Assistenti di gara UG H	20		Non richiesta
Associazioni Ufficiali di Gara	110		ACI Sistema
Servizio di Cronometraggio	220		ACI Sistema
Addetto al	25		ACI Club

Cronometraggio			
Team di Decarcerazione	330		ACI Sistema
Addetto alla Decarcerazione	25		ACI Club
Estricatore Capo	60		ACI Club
Estricatore Collaboratore	25		ACI Club
Ispettore Sicurezza auto	30		ACI Club
Ispettore Supervisore	30		ACI Club
Delegato Allestimento Percorso	200		ACI Sistema
Assistente Meccanico	30		non richiesta

B1 LICENZE KARTING

B1.1 CATEGORIE DI LICENZE

Sono previste le seguenti categorie di licenze:

- licenze di concorrente K;
- licenze di conduttore K;
- licenze speciali K.

B1.2 LICENZE DI CONCORRENTE K

Concorrente è chiunque iscrive a una competizione uno o più kart, nonché il o i relativi conduttori.

Le licenze di concorrente persona fisica sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni. Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti, alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali.

Nello Statuto, l'oggetto sociale deve riportare, tra l'altro, anche la seguente dizione: partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche con la possibilità di richiedere le licenze e le autorizzazioni alla ASN. Anche un Concorrente Auto può iscriversi ad una competizione uno o più kart, nonché il o i relativi conduttori.

Concorrente Persona fisica

Un titolare di licenza di concorrente persona fisica può iscriversi ad una competizione un solo kart.

I titolari di licenza di concorrente persona fisica Karting sono autorizzati ad iscriversi, nella stessa gara, uno o più conduttori minorenni a condizione che tra il concorrente stesso e i conduttori, vi sia un grado di parentela in linea retta limitatamente al rapporto padre/madre e figlio.

Concorrente persona giuridica

Un titolare di licenza di concorrente persona giuridica può iscriversi ad una competizione uno o più kart ed il/i relativi conduttori.

B1.3 LICENZE DI CONDUTTORE K

Il conduttore è chiunque conduce un kart in una competizione.

Le licenze di conduttore sono rilasciate alle persone fisiche. Per le varie categorie di licenze di conduttore, per i tipi di competizioni alle quali possono partecipare, per i Kart che possono condurre e per i passaggi di categoria si rimanda di seguito agli articoli relativi.

Nessun conduttore può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore karting.

Partecipazione alle gare

Per iscriversi e partecipare ad una gara, sono richieste le seguenti licenze:

- a) conduttori maggiorenni:
 - licenza personale di concorrente persona fisica (se è lo stesso conduttore ad iscriversi) oppure originale della licenza di concorrente persona giuridica (se ad iscriversi il conduttore è un concorrente

persona giuridica); licenza di conduttore;

b) conduttori minorenni:

Un conduttore minorenne può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conduttore del minore stesso, ovvero, da altro titolare di Licenza di Concorrente Persona Fisica o Giuridica, espressamente autorizzato dal genitore esercente la potestà titolare della licenza di Concorrente.

B1.4 CATEGORIE LICENZE DI CONDUTTORE

Le varie categorie di licenza consentono di partecipare alle gare con le seguenti classi:

Categoria	Età	Classe
Nazionale Baby (ex Naz. E)	Da 6 anni compiuti alla data di rilascio della licenza fino a 8 anni compiuti (1)	– Baby Kart (pre agonistica) – Baby Kart TdM (pre agonistica)
Nazionale Mini (ex Naz. D)	Da 9 anni compiuti alla data di rilascio della licenza fino a 12 anni compiuti nel corso dell'anno (2)(3)	– Entry Level – 60 Mini (2010-2014) – 60 Mini (2015-2022) – MINI Gr.3 – TdM 60 Easy Kart – TdM IAME X30 Mini – TdM Mini ROK – TdM Rotax FR 125 Mini – <u>Da 11 anni compiuti:</u> – TdM 100 Easy Kart – TdM IAME X30 Junior – TdM Junior ROK – TdM Rotax FR 125 Junior
NazionaleG (ex Naz. C Junior) vedi INT G kart Junior monomarcia	Da 12 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 14 anni compiuti nel corso dell'anno	- OKJ - TdM 100 Easy Kart - TdM IAME X30 Junior - TdM Junior ROK - TdM Rotax FR 125 Junior
NazionaleF vedi INT F kart Senior monomarcia	Da 14 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 15 anni compiuti nel corso dell'anno (kart monomarcia)	- OK - TdM 125 Easy Kart-BMB Challen - TdM IAME X30 Senior - TdM IAME X30 Master - KGP Direct Drive - TdM Rotax FR 125 Max - TdM Senior ROK- Super ROK - TdM Expert ROK
Nazionale E (ex Naz. C Senior) vedi INT E kart Senior monomarciae cambio	----- Da 15 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza (kart monomarcia e cambio)	----- Categorie monomarcia (vedi Naz. F) KZ2 KZN TdM Easy Kart Junior Shifter TdM IAME Z-I TdM Shifter ROK TdM Rotax DD2
K Giornaliera (4)	Da 14 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza	Per attività renting
Club	Da 9 anni compiuti alla data di rilascio della licenza	Vedi Schema dedicato

- 1) Sostituisce la precedente licenza E. Con test abilitativo di 1° livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart oppure con partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti. **Fino al compimento degli 8 anni è possibile ottenere solo la Licenza K BABY che consente la partecipazione alle sole manifestazioni non agonistiche.**
- 2) E' rilasciata anche ad 8 anni compiuti, se titolari di Licenza E 2021 oppure con esito positivo ai test abilitativo di 2° livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart oppure con la partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti.
- 3) Norma transitoria: l'età di scadenza dei 12 anni per la licenza MINI è limitata all'anno 2022.
- 4) La licenza K Giornaliera (ex Week End) può essere rilasciata anche a conduttori stranieri purché producano i seguenti documenti:
 - autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
 - certificato medico non agonistico o di buona salute rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.

B1.5 LICENZE DI CONDUTTORE K CLUB

LICENZE NAZIONALI KARTING CLUB 2022		
Licenze	Età conduttori	Classi
Nazionale Mini CLUB (ex Categorie attività Club)	Da 9 anni compiuti alla data di rilascio della licenza fino a 12 anni compiuti nel corso dell'anno (1)(2)	- Under 10 60 cc - Minikart 60 cc - Super Mini Kart 60 cc
Nazionale G CLUB (ex Categorie attività Club)	Da 12 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 14 anni compiuti nel corso dell'anno	- OK Junior 125 cc - X30 Junior 125 cc - Tag Junior (TdM - KF3) 125 cc
Nazionale F CLUB (ex Categorie attività Club)	Da 14 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 15 anni compiuti nel corso dell'anno (kart monomarcia)	- OK 125 cc - X30 Senior 125 cc - Tag (TdM) 125 cc - Super Tag 125 cc
Nazionale E CLUB (ex Categorie attività Club)	Da 15 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza (kart monomarcia e cambio)	- New Entry 125 cc - Top Driver 125 cc - Over 30 125 cc - Over 50 125 cc - Storici 125 cc cambio - OK 125 cc - X30 Senior 125 cc - Tag (TdM) 125 cc - Super Tag 125 cc - Storici 125 cc monomarcia - Storici 106 cc monomarcia - Legend 104 cc monomarcia

- (1) E' rilasciata anche ad 8 anni compiuti, solo se titolari di Licenza **E** nell'anno 2021 oppure con esiti positivi di test abilitativo di 2° livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart, oppure con la partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti.
- (2) Norma Transitoria: l'età indicata "12 anni compiuti" è valida esclusivamente nell'anno 2022.
- (3) I Conduttori in possesso di licenza Nazionale o Internazionale (rilasciata da ACI) possono partecipare nelle categorie previste nel Regolamento di Settore Attività Club concorrono all'aggiudicazione dei premi di gara, ma sono trasparenti ai fini della classifica finale delle titolazioni di Area Club.
Non possono partecipare al Campionato Italiano Club.
- (4) I Conduttori in possesso di Licenza Categoria Club possono partecipare alle Gare Nazionali o Regionali e alla Coppa Italia, concorrono all'aggiudicazione dei premi di gara ma sono trasparenti ai fini della classifica finale dei Campionati Regionali. Non possono partecipare al Campionato Italiano Karting, al Campionato Italiano Karting Circuiti Cittadini, al Campionato Italiano a Squadre Regionali ed ai Trofei di Marca.

Si fa riferimento alla normativa internazionale CIK-FIA 2022

Per il primo rilascio delle licenze Internazionali è necessario un corso di formazione FIA sulla sicurezza. Sono esclusi i Conduuttori già titolari di licenza Internazionale Karting.

Affinché una gara possa essere presa in considerazione per il rilascio della licenza internazionale, il pilota deve partecipare attivamente alla competizione ed essere inserito nella classifica generale ufficiale della manifestazione (lista dei risultati). Le manches non sono ammesse

LICENZE INTERNAZIONALI KARTING 2022		
LICENZE	ETA' CONDUTTORI	CLASSI
INT G (ex Internazionale C Junior)	12 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 14 compiuti nel corso dell'anno e rispetto delle condizioni CIK FIA. Il rilascio è concesso ai conduuttori in possesso di licenza Nazionale karting che hanno ottenuto almeno 5 risultati nelle classifiche finali nei due anni precedenti. Il certificato di idoneità sportiva agonistica deve prevedere il peso e l'altezza del conduuttore. Il peso minimo del conduuttore (equipaggiamento incluso) deve essere di 35 kg in tutti i momenti della competizione. Passaggio alla licenza di grado superiore è consentito a fine anno. Supportato da adeguata documentazione medica è possibile il rilascio fino a 15 anni compiuti nel corso dell'anno.	OK Junior - Junior Kart
INT F (ex Internazionale C Restricted)	14anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 15 compiuti nel corso dell'anno e rispetto delle condizioni CIK FIA. Il rilascio è concesso ai conduuttori in possesso di licenza Internazionale karting che hanno ottenuto almeno 5 risultati nelle classifiche finali della categoria Junior nei due anni precedenti. Il certificato di idoneità sportiva agonistica deve prevedere il peso e l'altezza del conduuttore. Il peso minimo del conduuttore (equipaggiamento incluso) deve essere minimo 40 kg in tutti i momenti della competizione. Passaggio alla licenza di grado superiore è consentito a fine anno.	- OK - Senior Kart monomarcia
INT E (ex Internazionale C Senior-B-A)	15 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza e rispetto delle condizioni CIK FIA Il rilascio è concesso ai conduuttori in possesso di licenza Nazionale karting o Internazionale "G" o "F" karting che hanno ottenuto almeno 5 risultati nelle classifiche finali nei 2 anni precedenti. Per conservare la licenza di grado "E" il conduuttore deve partecipare in un periodo di due anni ad almeno una competizione internazionale, per cui è prevista idonea categoria. In assenza di tale requisito il conduuttore deve soddisfare le condizioni previste da CIK FIA.	- KZ - KZ2 - KZN - OK - Senior Kart monomarcia e cambio

B2 PASSAGGI DI CATEGORIA NAZIONALI

I passaggi di licenza Nazionale ACI Sport al grado superiore si effettuano al termine dell'anno solare. I licenziati Nazionali non possono retrocedere a Club. Tuttavia i passaggi di categoria possono essere concessi, subordinati al parere della Commissione Karting nei seguenti casi:

- un conduuttore minorenne che, pur avendo l'età che consente il passaggio alla categoria Nazionale/Internazionale superiore, decide di rimanere nella stessa, può fare richiesta alla Commissione Karting che potrà rilasciare autorizzazione per un anno, esaminata la documentazione:
 - domanda di deroga con l'indicazione dei dati anagrafici e di residenza dell'interessato (la

domanda deve essere firmata anche dagli esercenti la potestà genitoriale sul minore e deve recare le copie dei relativi documenti di identità)

- certificato medico rilasciato **da un Medico Sportivo della regione di residenza o dal pediatra o da un Medico di famiglia sulla base dei parametri di valutazione (peso, altezza, maturità ecc.) dal Medico Federale Regionale competente per territorio che stabilisce il peso e l'altezza non adeguata al passaggio di categoria in quanto inferiore alla media.**

L'eventuale permanenza nella qualifica in cui si trova verrà valutata dalla Commissione Karting con il supporto della Scuola Federale.

- un conduttore minorenne viene assoggettato a licenza di categoria Nazionale superiore inviando la richiesta alla Commissione Karting che potrà rilasciare l'autorizzazione, esaminata la documentazione:
 - domanda di deroga con l'indicazione dei dati anagrafici e di residenza dell'interessato (la domanda deve essere firmata anche dagli esercenti la potestà genitoriale sul minore e deve recare le copie dei relativi documenti di identità)
 - dichiarazione del possesso di una licenza ACI Karting di conduttore da almeno due anni
 - curriculum sportivo (data, gara, classe e piazzamento) degli ultimi due anni
 - ~~- certificato medico rilasciato dal Medico Federale Regionale competente per territorio attestante che la struttura psico-fisica del conduttore è più sviluppata rispetto alle caratteristiche dell'età anagrafica del ragazzo (peso, altezza, maturità...).~~
 - certificato medico rilasciato **da un Medico Sportivo della regione di residenza o dal pediatra o da un Medico di famiglia sulla base dei parametri di valutazione (peso, altezza, maturità ecc.) dal Medico Federale Regionale competente per territorio che stabilisce il peso e l'altezza non adeguata al passaggio di categoria in quanto inferiore alla media.**

L'eventuale passaggio di qualifica superiore verrà valutato dalla Commissione Karting con il supporto della Scuola Federale.

Le richieste, devono pervenire almeno 30 giorni prima della effettuazione della gara alla quale si intende partecipare e devono essere inoltrate alla Segreteria della Commissione Karting. Fino alla concessione del parere positivo della Segreteria Karting è vietato il rilascio della licenza di grado richiesto.

B2.1 PASSAGGI DI CATEGORIA CLUB

I passaggi di licenza Club ACI Sport al grado superiore si effettuano anche durante l'anno solare. E' consentito nel corso dell'anno il passaggio di licenza dalla categoria CLUB alla Nazionale e NON viceversa. ~~L'interessato può richiedere, esclusivamente alla Segreteria della Commissione Karting, il rilascio della licenza in questione, supportando la domanda con curriculum sportivo. Accertata la sussistenza dei requisiti, ACI Sport può rilasciare la licenza.~~

B3 LICENZE SPECIALI KARTING

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni, agli Enti, alle Scuderie, alle Associazioni e alle Ditte che intendono ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo.

Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie della qualifica per la quale una licenza di questo tipo viene richiesta, ma non consentono né di iscrivere né di condurre un Kart in una competizione.

Sono previste le seguenti licenze (in ordine alfabetico):

- Assistente Meccanico K;
- Assistenza Tecnica K;
- Costruttore K;
- Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia K;
- Organizzatore K;
- Promotore K;
- Pista K;
- Preparatore K;

- Scuderia K;
- Ufficiale di gara K;
- Certificato di Organizzazione K
- Centro Tecnico Federale K
- Istruttore Regionale K (1° livello, 2° livello)

Licenza di Assistente Meccanico K

La Licenza di Assistente Meccanico è rilasciata al personale addetto alla messa in moto dei kart (spinta) sulla griglia di partenza, di età superiore ai 18 anni e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto all'agora, a ricevere un Pass meccanico

Licenza di Assistenza Tecnica K

La licenza di Assistenza Tecnica è rilasciata ai Costruttori, alle Ditte e ai Karting Club che svolgono attività commerciali (anche in via non esclusiva) o che effettuano servizio di assistenza tecnica nelle competizioni.

Licenza di Costruttore K

La licenza di Costruttore è rilasciata ai Costruttori di motori, di telai, di pneumatici e di accessori relativi al Karting.

Le licenze di costruttore devono essere rinnovate annualmente. Al momento della presentazione di nuove richieste di omologazione, dovranno essere sanate le eventuali annualità arretrate.

Se la licenza viene richiesta dopo tre anni di mancato rinnovo, devono essere eseguite nuovamente le procedure previste per il rilascio.

Licenza di Direttore Sportivo e di Direttore Tecnico K

La Licenza di Direttore Sportivo e la licenza di Direttore Tecnico è rilasciata alle persone fisiche che hanno tali qualifiche presso una Scuderia o Karting Club che sia titolare di licenza ACI.

Licenza di Organizzatore K

La licenza di Organizzatore è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni titolari di licenza di Organizzatore e consente di organizzare competizioni karting secondo quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore.

Licenza di Promotore K

La licenza di Promotore K è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni che intendono promuovere manifestazioni Karting (Trofei di Marca, Trofei e Serie) secondo la normativa del regolamento dell'ACI. Tale licenza non è necessaria qualora il Promotore sia già in possesso della licenza di Organizzatore.

Licenza di Pista

La licenza di Pista è rilasciata alle piste permanenti ed ai circuiti cittadini che hanno ottenuto, rispettivamente, l'omologazione e l'approvazione da parte di ACI.

Licenza di Preparatore K

La licenza di Preparatore è rilasciata ai titolari di partita IVA che possano documentare di assistere almeno 3 Kart nell'anno cui la licenza si riferisce o di aver assistito almeno 3 Kart nella precedente stagione sportiva e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto ad una gara, a ricevere un Pass meccanico.

Licenza di Scuderia K

Vedere quanto previsto per settore Auto

Licenza di Ufficiale di Gara K (Commissari Sportivi, Direttore di Gara, Commissario Tecnico, Segretario/a di Manifestazione, Commissario di Percorso, Covid Manager)

Vedere quanto stabilito per il settore Auto.

Certificato di organizzazione gare Karting (valevole per una sola manifestazione)

Il Certificato di Organizzazione è rilasciato ai sensi di quanto stabilito dal precedente art. A 9.6.1 e consente di organizzare manifestazioni promozionali karting.

Licenza di Centro Tecnico Federale Karting

La licenza è rilasciata alle piste omologate che si rendono disponibili ad effettuare i test abilitativi per l'ottenimento della licenza "K BABY" e "K MINI".

Licenza di Istruttore Regionale Karting

La licenza di Istruttore Regionale Karting abilita a collaborare con i Centri Tecnici Federali Karting ad organizzare corsi teorico-pratici di 1° e 2° livello.

Per ottenere tale licenza il nominativo deve essere presentato da un centro Federale Karting e deve aver partecipato al programma di formazione organizzato dalla Scuola Federale di Pilotaggio.

Istruttori regionali kart di 1° livello: sono abilitati a svolgere esclusivamente corsi federali karting diretti al rilascio della prima licenza di grado "K Baby" (pre-agonistica)

Istruttori regionali kart di 2° livello: sono abilitati a svolgere corsi federali karting diretti al rilascio della prima licenza di grado "K Baby" (pre-agonistica) e "K Mini".

Possono organizzare corsi teorico-pratici di 2° livello solo gli Istruttori Regionali Karting inseriti a richiesta nell'apposito elenco di 2° livello dalla Scuola Federale di Pilotaggio in seguito alla valutazione del curriculum sportivo.

B4 DOCUMENTAZIONE PER IL RILASCIO DELLE LICENZE

Il primo rilascio delle licenze di conduttore e concorrente/conduttore è subordinato alla partecipazione al corso teorico così come previsto nel precedente articolo A8.6.

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore è richiesta la seguente documentazione:

LICENZE	DOCUMENTAZIONE PER IL RILASCIO DELLE LICENZE K
Concorrente Persona Giuridica	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) (1) (2) Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità
Concorrente Persona Fisica (solo maggiorenni)	Copia di un documento di identità in corso di validità
Conduttore	Certificato medico di idoneità agonistica Autorizzazione degli esercenti la potestà in caso di minori Copia di un documento di identità in corso di validità degli esercenti la potestà/tutela sul minore Per i minori di anni 8, non ammessi all'attività sportiva agonistica, è sufficiente il certificato medico non agonistico
Assistente Meccanico	Copia di un documento di identità in corso di validità
Assistenza Tecnica	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità

Costruttore	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) (1) (2) Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità
Organizzatore	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato); (1) (2) Dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dagli organizzatori presso cui sono stati effettuati gli affiancamenti Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità
Pista	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) Copia del certificato di omologazione. Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità
Preparatore	Dichiarazione di assistenza e preparazione tecnica Kart Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità
Scuderia	Vedi art. A9.8
Direttore Sportivo e Tecnico Scuderia - Karting Club	Dichiarazione attestante la qualifica sottoscritta dal legale rappresentante della scuderia/KC di appartenenza
Ufficiale Gara	Vedi art. A9.9
Promotore K	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) (1) (2)

(1) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità.

(2) al momento del rinnovo è sostituito da un'autocertificazione attestante che non sono state apportate variazioni rispetto all'Atto costitutivo ed allo Statuto; in caso contrario va presentato il verbale riportante le modifiche.

B5 TASSE DI LICENZA

Le tasse di licenza indicate non sono comprensive dell'associazione ACI obbligatoria. Il richiedente la licenza ha facoltà di scegliere il tipo di associazione preferito tenendo conto della associazione minima richiesta.

Se l'associazione ACI scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovarla.

Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'associazione ACI deve esserne titolare il legale rappresentante.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI.

CONCORRENTI E CONDUTTORI KARTING	Costo licenza solo conduttore	Costo licenza concorrente/conduttore	Tessera associativa minima richiesta (a)
Concorrente Persona Giuridica Naz o Int	150		ACI Sistema
Concorrente Persona Fisica Naz o Int	35		ACI Sistema
Concorrente Persona Fisica Club	35		Non richiesta
INT K E	100	135	ACI Sistema per i maggiorenni
NAZ K E	90	125	ACI Sistema per i maggiorenni
INT K F	100	x	Non richiesta
NAZ K F	90	x	Non richiesta
INT K G	90	x	Non richiesta
NAZ K G	80	x	Non richiesta
NAZ K BABY	0	x	Non richiesta
NAZ K MINI	80	x	Non richiesta
NAZ MINI CLUB K	20	x	Non richiesta
NAZ G CLUB K	20	x	Non richiesta
NAZ F CLUB K	20	x	Non richiesta
NAZ E CLUB K	20	55	Non richiesta
GIORNALIERA KARTING	X	20	Non richiesta
Pseudonimo	30		Non richiesta
LICENZE SPECIALI KARTING	Costo licenza		Tessera associativa minima richiesta
Assistenza tecnica	135		ACI Sistema
Assistente meccanico	10		non richiesta
Costruttore	550		ACI Sistema
Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia	90		ACI Sistema
Istruttore k I livello	20		ACI Sistema
Istruttore k II livello	25		ACI Sistema
Istruttore k Assistente	20		ACI Sistema
Organizzatore K Internazionale e gare ACI	290		ACI Sistema
Organizzatore K Altre gare	130		ACI Sistema
Organizzatore K Karting Rental	130		ACI Sistema
Pista K Circuito cittadino	65		ACI Sistema
Pista K Karting Rental	100		ACI Sistema
Pista Permanente A K	290		ACI Sistema
Pista Permanente B K	290		ACI Sistema
Pista Permanente C K	120		ACI Sistema
Pista Permanente D K	120		ACI Sistema
Preparatore K	260		ACI Sistema
Promoter K	300		ACI Sistema
Scuderia K	100		ACI Sistema
Ufficiale di Gara Senior K	20		ACI Club
Ufficiale di Gara Nazionale K	45		ACI Club
Ufficiale di Gara Regionale K	25		ACI Club

Ufficiale di Gara Provinciale K	20		ACI Club
Covid Manager K	0		non richiesta
Direttori di Gara K	200		ACI Club
Centro Tecnico Federale K	150		ACI Sistema
(a) E' lasciata al licenziato la facoltà di acquisire una tessera associativa equivalente o superiore a quella indicata nell'elenco			

Tutte le licenze rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di assicurazioni infortuni.

C AUTOMODELLISMO DINAMICO RADIOCOMANDATO

C1.1 CATEGORIA AUTOMODELLISMO

Sono previste le seguenti qualifiche di licenze:

- licenze di concorrente
- licenze di conduttore
- licenze di concorrente/conduttore
- licenze di ufficiali di gara
- licenze speciali
-

Tutte le licenze sportive ACI hanno validità annuale (dal 1 gennaio – al 31 dicembre).

C 1.2 LICENZE DI CONCORRENTE

Concorrente è chiunque iscrive a una competizione sportiva uno o più auto modelli RC, nonché il o i relativi conduttori. Le licenze di concorrente persona fisica sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni. In caso di minorenni la relativa licenza di concorrente è rilasciata ad uno dei genitori.

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti, alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali. Nello Statuto, l'oggetto sociale deve riportare, tra l'altro, anche la seguente dizione: partecipazione a manifestazioni sportive auto modellistiche dinamiche con la possibilità di richiedere le licenze e le autorizzazioni alla ASN.

Concorrente Persona fisica

Un titolare di licenza di concorrente persona fisica può iscrivere ad una competizione un solo auto modello RC.

I titolari di licenza di concorrente persona fisica sono autorizzati ad iscrivere, nella stessa gara, uno o più conduttori minorenni a condizione che tra il concorrente stesso e i conduttori, vi sia un grado di parentela in linea retta limitatamente al rapporto padre/madre e figlio

Concorrente persona giuridica

Un titolare di licenza di concorrente persona giuridica può iscrivere ad una competizione uno o più automodelli RC ed il/i relativi conduttori.

C 1.3 LICENZE DI CONDUTTORE (PILOTA)

Le licenze di conduttore, sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, e consentono ai loro titolari di condurre un 42uto modelli RC in una gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente. Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad es. quando il conduttore è anche concorrente); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di categoria concorrente/conduttore.

La licenza di conduttore può essere rilasciata anche a piloti minorenni (*)

(*salvo il consenso rilasciato da entrambi i genitori con dichiarazione di responsabilità genitoriale, modello disponibile su www.acisport.it)

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni indicate di seguito.

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

Nessun conduttore (pilota RC) può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore.

C 1.4 CONDUTTORE MINORENNE

Un conduttore minorenni può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di Licenza di Concorrente Persona Fisica o Giuridica, espressamente autorizzato dal genitore esercente la potestà titolare della licenza di Concorrente.

La potestà genitoriale deve essere espressa da entrambi i genitori, autorizzando mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata. Con l'auto certificazione i genitori dichiarano di esercitare la loro potestà sul minore; di autorizzare che gli venga rilasciata una licenza di conduttore per la partecipazione a gare e di assumersi la responsabilità di quanto è stato autorizzato. L'autocertificazione deve essere corredata dalle fotocopie dei documenti d'identità. Nella dichiarazione con firma autenticata, i genitori devono dichiarare le stesse cose espresse nell'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti. L'autorizzazione deve essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori. Se ad esercitare la potestà genitoriale è uno solo, l'autorizzazione potrà essere data soltanto da quest'ultimo, che deve però dichiarare per quale motivo la esercita in via esclusiva.

C1.5 PARTECIPAZIONE ALLE GARE

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni indicate qui di seguito. Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

Nessun conduttore (pilota RC) può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore.

Per iscriversi e partecipare ad una gara ACI di Automodellismo RC, nel caso di pilota minorenni, è richiesto il rilascio di entrambe le Licenze di Concorrente (genitore) e di Conduttore (minorenni). Il pilota maggiorenne deve avere la licenza di concorrente/conduttore.

Le licenze di Concorrente /Conduttore a partire da gennaio 2022 sono;

- Licenza di Concorrente/Conduttore (settore Scoppio). Le categorie piloti Expert, Senior e Club rimangono ma la licenza è unica per tutti.

oppure

- Licenza di Concorrente /Conduttore (settore Elettrico) Categoria piloti unica, licenza unica

Queste licenze permettono di partecipare a **TUTTE LE GARE ACI** Nazionali, Internazionali, titolate e non. Per le specialità **1/5 "F1" e *1/8 OFF ROAD BRUSHLESS** la categoria piloti è unica (*se il pilota segue solo la specialità 1/8 OFF ROAD BRUSHLESS senza fare lo scoppio è sufficiente la licenza da Concorrente/Conduttore Elettrico, in caso contrario sarà necessario richiedere la licenza per il settore scoppio).

***LICENZA DI CONCORRENTE /CONDUTTORE GIORNALIERA** Permette di partecipare a tutte le tipologie di gare **Nazionali titolate e non.**

*(questo tipo di licenza è valida solo per una singola gara ed è rilasciata solo ai i piloti Stranieri).

Pseudonimo

Le licenze persona fisica e giuridica possono essere rilasciate con uno pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente all'ottenimento della licenza cui si riferisce. (V. Regolamento Sportivo Nazionale art.192)

Tutte le licenze sportive dell'automodellismo sono esentate dall'obbligo della tessera di Associazione all'ACI.
--

C 1.6 LICENZE SPECIALI

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenti, agli Enti, alle Associazioni, alle Società e alle Ditte che intendono ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo.

Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie della qualifica per la quale una licenza di questo tipo viene richiesta, ma non consentono nè di iscrivere nè di condurre un automodello RC in una competizione.

Sono previste le seguenti licenze:

- Costruttore;
- Organizzatore;

- Promotore;
- Pista;
- Preparatore;
- Ufficiale di gara ;
- (Direttore di Gara, Commissario Sportivo, Commissario Sportivo (Giudice Unico), Segretario/a di Manifestazione, Verificatore Sportivo, Verificatore tecnico).
- Certificato di Organizzazione;
- Meccanico
- Osservatore

LICENZA DI COSTRUTTORE/DISTRIBUTORE

La licenza di Costruttore/Distributori è rilasciata ai Costruttori/Distributori di motori, di telai, di pneumatici e di accessori relativi all'automodellismo RC a scoppio ed elettrico.

LICENZA DI ORGANIZZATORE

La licenza è rilasciata agli Automobile Club, agli enti, alle società, alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore e agli organizzatori già licenziati; a coloro che non ne sono ancora titolari, ma che hanno affiancato, in almeno una gara nella specialità per la quale si richiede la licenza, un organizzatore esperto già licenziato ACI. L'affiancamento sarà considerato valido se avrà avuto inizio fin dalle fasi propedeutiche dell'organizzazione della manifestazione.

Pertanto, l'organizzatore che ha accettato di farsi affiancare deve indicare obbligatoriamente nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) l'A.C., l'Ente o l'associazione in affiancamento, deve darne atto nell'incartamento di chiusura e deve relazionare sulle loro capacità tecnico/organizzative. Non saranno ritenuti validi gli affiancamenti indicati nelle sole circolari informative.

La licenza di organizzatore è rilasciata soltanto se le relazioni sono positive e dopo aver ottenuto il parere favorevole della Commissione competente la quale invierà un osservatore alla 1ª gara effettuata dal neo-organizzatore. Qualora il punteggio del rapporto ispettivo non fosse favorevole, la ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico potrà revocare la licenza concessa.

La licenza di organizzatore dà titolo a iscrivere in calendario sportivo ACI ed organizzare, in relazione agli affiancamenti effettuati nello settore sportivo, le manifestazioni indicate di seguito.

Suddivisione in qualifiche delle licenze di Organizzatore:

"A" (tutte le gare Nazionali titolate ACI e non);

"B" (tutte le gare della Coppa Italia di Zona (Campionato Regionale) e Nazionali non titolate, erie/trofei dimarca);

Per il rilascio della licenza agli Organizzatori della disciplina sportiva dell'automodellismo dinamico, al fine di accrescere la verifica delle loro capacità organizzative, sarà adottata la seguente procedura:

- dopo 1 affiancamento con altro organizzatore licenziato ACI in una gara, il neo-organizzatore potrà organizzare esclusivamente una gara di tipologia "Nazionale non titolata o trofeo di marca"; l'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico designerà per questa gara un "Tutor", che seguirà il neo-organizzatore in tutte le fasi preliminari e durante lo svolgimento della gara, redigendo un rapporto conclusivo sulla base del quale ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico stabilirà se rilasciare in via definitiva la licenza di organizzatore o richiedere nuovamente l'applicazione della procedura sopra indicata (Nazionale non titolata o trofeo di marca e Tutor); in tale ipotesi, qualora il rapporto non fosse ancora positivo, il neo-organizzatore dovrà iniziare nuovamente la procedura, effettuando di nuovo anche l'affiancamento preliminare. Tutte le spese di trasferta del Tutor saranno a carico del neo-organizzatore.

Documentazione richiesta

Nello Statuto deve essere indicato che la Scuderia, Società o Ente ha lo scopo di organizzare manifestazioni sportive automodellistiche dinamiche con radio comando nazionali e/o internazionali. Organizzatore con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);

- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a iscrivere a calendario sportivo e organizzare una gara (soltanto per gli enti);
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore con cui è stato fatto l'affiancamento o gli affiancamenti previsti (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta e per quelli che la rinnovano dopo cinque anni di continua inattività).
- Organizzatore senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):
- Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore dei soggetti indicati nell'Atto costitutivo, con allegata copia del documento d'identità.
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore, titolare di licenza, con cui è stato fatto l'affiancamento o gli affiancamenti previsti (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta e nel caso in cui la Licenza di Organizzatore venga rilasciata ad una Associazione Sportiva Dilettantistica, l'informazione deve essere inserita nel database della Federazione).

La licenza di Organizzatore è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni titolari di licenza di Organizzatore e consente per quelli che la rinnovano dopo cinque anni di continua inattività) di organizzare competizioni.

LICENZA DI PROMOTORE

La licenza di Promotore è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni che intendono promuovere manifestazioni automodellistiche RC (Trofei di Marca, Trofei e Serie) secondo il Regolamento Sportivo Nazionale ACI.

Questa licenza non è necessaria qualora il Promotore sia già in possesso della licenza di Organizzatore.

LICENZA DI PISTA

La licenza di Pista è rilasciata alle piste permanenti ed ai circuiti cittadini (circuiti temporanei) che hanno ottenuto, rispettivamente, l'omologazione e l'approvazione da parte di ACI (V. Regolamento Sportivo Nazionale cap.9 Impianti e percorsi).

LICENZA DI PREPARATORE

La licenza di Preparatore è rilasciata ai titolari di partita IVA che possano documentare di assistere almeno 3 automodelli RC nell'anno cui la licenza si riferisce o di aver assistito almeno 3 automodelli RC nella precedente stagione sportiva e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto ad una gara, a ricevere un Pass di meccanico.

LICENZA DI UFFICIALE DI GARA

Direttore di Gara, Commissario Sportivo (Giudice Unico), Verificatore sportivo, Verificatore tecnico, Segretario/a di Manifestazione.

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione dell'ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico secondo le disposizioni dell'Appendice 2 al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN).

La licenza deve essere rinnovata entro il 20 gennaio di ciascun anno.

Ai fini del rilascio delle licenze, l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiale di Gara deve essere accertata dal Gruppo Ufficiali di Gara (GUG) e deve essere oggetto di una conforme dichiarazione da parte di quest'ultimo. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli Automobile Club previa obbligatoria autorizzazione scritta del GUG.

La licenza di segreteria di manifestazione viene rilasciata all'addetto competente e responsabile dell'organizzazione della manifestazione sotto l'aspetto pratico e procedurale.

CERTIFICATO DI ORGANIZZAZIONE

Il certificato è rilasciato ad una persona fisica maggiorenne o ad una persona giuridica tramite gli Automobile Club, per l'organizzazione di sole manifestazioni automodellistiche RC Nazionali non titolate (attività di base) e a ridotto contenuto agonistico, parate/raduni RC, dimostrazioni promozionali RC, manifestazioni atipiche assimilabili.

Non è richiesto l'affiancamento ad altro organizzatore. Il certificato di Organizzazione è valido solo per la singola manifestazione per cui si richiede.

Documentazione richiesta: autocertificazione con la quale il richiedente si assume la responsabilità civile e penale dell'organizzazione della gara e presenta all'atto della richiesta l'assicurazione con idonea (totale) copertura per danni a persone e cose e tutti i permessi idonei rilasciati dalle autorità per svolgere tale manifestazione.

Nel documento devono essere indicati il nome e i dati anagrafici, gli estremi di un valido documento d'identità e la manifestazione per la quale si richiede il certificato di organizzazione.

LICENZA DI MECCANICO

La licenza di Meccanico è rilasciata al personale addetto all'assistenza tecnica, degli 43uto modelli a scoppio in tutti le fasi della gara, (es. assistenza su griglia di partenza, riparazioni, cambio gomme, interventi tecnici e di rifornimento).

LICENZA DI OSSERVATORE

La licenza di osservatore viene rilasciata a seguito di un corso/ abilitazione organizzato dall'ACI.

C1.7 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Per Il primo rilascio delle licenze di concorrente/conducente non è prevista la partecipazione a nessun corso teorico.

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze indicate qui di seguito è richiesta la seguente documentazione.

LICENZE	DOCUMENTAZIONE PER IL RILASCIO DELLE LICENZE
Conducente/concorrente (pilota)	Copia di un documento di identità in corso di validità.Codice fiscale
Meccanico	Copia di un documento di identità in corso di validità.Codice fiscale
Costruttore	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) con visura ordinaria Camera di Commercio in corso di validità. Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) Copia di un documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità.
Pista	Copia del certificato di omologazione.
Preparatore	Dichiarazione di assistenza e preparazione tecnica di Automodelli RC. Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese/ o partita iva (per le società)
Promotore	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato)
Ufficiale di Gara	La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione dell'ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico secondo le normative stabilite dal GUG

C2 TASSE DI LICENZA

CONCORRENTI E CONDUTTORI AUTOMODELLISMO	Costo licenza solo conduttore	Costo licenza concorrente/conduttore	Tessera associativa minima richiesta
CONCORRENTE/CONDUTTORE SCOPPIO	X	30	Non richiesta
CONCORRENTE/CONDUTTORE ELETTRICO	X	20	Non richiesta
CONCORRENTE CONDUTTORE GIORNALIERA	X	10	Non richiesta
SOLO CONDUTTORE SCOPPIO (MINORENNE)	15	X	Non richiesta
SOLO CONCONCORRENTE SCOPPIO (GENITORE)	15	X	Non richiesta
SOLO CONDUTTORE ELETTRICO (MINORENNE)	10	X	Non richiesta
SOLO CONCONCORRENTE ELETTRICO (GENITORE)	10	X	Non richiesta
LICENZE SPECIALI AUTOMODELLISMO	Costo licenza		Tessera associativa minima richiesta
COSTRUTTORE/DISTRIBUTORE RC	120		Non richiesta
MECCANICO	10		Non richiesta
ORGANIZZATORE A	65		Non richiesta
ORGANIZZATORE B	35		Non richiesta
PISTA A	65		Non richiesta
PISTA B	30		Non richiesta
PROMOTORE	100		Non richiesta
SEGRETARIO MANIFESTAZIONE	10		Non richiesta
DIRETTORE DI GARA	35		Non richiesta
VERIFICATORE TECNICO	15		Non richiesta
CERTIFICATO DI ORGANIZZAZIONE	20		Non richiesta

TUTTE LE LICENZE SPORTIVE ACI HANNO VALIDITÀ ANNUALE (DAL 1 GENNAIO – AL 31 DICEMBRE).

TUTTE LE LICENZE RILASCIATE ALLE PERSONE FISICHE SONO COMPRENSIVE DI ASSICURAZIONE INFORTUNI.

D E-SPORT

D1.1 CATEGORIA E-SPORT SIMULATORI

Sono previste le seguenti qualifiche di licenze:

- concorrente/conduttore - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 18 anni di età
- concorrente (per il genitore esercente la potestà genitoriale del conduttore minorenne) - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 18 anni di età
- conduttore (minorenne) - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 14 anni di età o li debba compiere entro l'anno in cui richiede il rilascio
- organizzatore - rilasciabile ad una persona giuridica o ad una persona fisica che abbia compiuto almeno 18 anni di età e che presenti autocertificazione con la quale si assume la responsabilità dell'organizzazione delle gare
- commissario sportivo - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 18 anni di età

CONCORRENTI E CONDUTTORI E-SPORT	Costo licenza solo conduttore	Costo licenza concorrente/conduttore	Tessera associativa minima richiesta
CONCORRENTE/CONDUTTORE	X	20	Non richiesta

CONDUTTORE	10	X	Non richiesta
CONCORRENTE PERSONA GIURIDICA		70	Non richiesta
CONCORRENTE PERSONA FISICA		15	Non richiesta
LICENZE SPECIALI E-SPORT	Costo licenza		Tessera associativa minima richiesta
COMMISSARIO SPORTIVO E	10		Non richiesta
ORGANIZZATORE	50		Non richiesta
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE E	0		Non richiesta
SCUDERIA	40		Non richiesta
CENTRO DI SIMULAZIONE SPORTIVA	30		Non richiesta

Tutte le licenze sportive ACI hanno validità annuale (dal 1 gennaio – al 31 dicembre) e non richiedono la tessera associativa ACI.

E - COPERTURE ASSICURATIVE LICENZE SPORTIVE

E1 ASSICURAZIONE ORGANIZZATORI

Le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non ha preventivamente provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile secondo quanto previsto dall'art.124 del Decreto Legislativo n.209 del 7.9.2005 (codice delle assicurazioni private).

La Federazione, con il rilascio per il permesso di organizzazione della manifestazione, include la copertura assicurativa suddetta i cui particolari, anche per quanto riguarda i soggetti assicurati ed i massimali, sono pubblicati sul sito istituzionale www.acisport.it – Licenze e servizi – Assicurazioni Organizzatori.

E2 COPERTURA ASSICURATIVA INFORTUNI

Tutti i licenziati ACI godono di copertura assicurativa infortuni secondo quanto previsto dal Decreto 3 novembre 2010 della Presidenza del Consiglio dei Ministri

La Federazione ha stipulato una Polizza multi rischi per l'assicurazione infortuni a favore dei propri licenziati. Per i particolari relativi vedi il sito istituzionale www.acisport.it – Licenze e servizi – Assicurazioni altri licenziati sportivi.

E.2.1 TUTELA RESPONSABILITÀ CIVILE

La Federazione ha stipulato una Polizza per la tutela della responsabilità civile a favore di alcune categorie di licenziati.

La società Assicuratrice, fino alla concorrenza dei massimali previsti, assume a proprio carico il risarcimento dei danni causati dai soggetti assicurati in quanto connessi ad atti o omissioni relativi allo svolgimento dell'attività dichiarata.

Per i particolari relativi vedi il sito istituzionale www.acisport.it – Licenze e servizi – Assicurazioni altri licenziati sportivi.

E2.2 TUTELA LEGALE

La Federazione ha stipulato una Polizza per la tutela legale a favore di alcune categorie di licenziati.

La società Assicuratrice, fino alla concorrenza dei massimali previsti, assume a proprio carico i costi relativi alla difesa giudiziale e stragiudiziale dei diritti dei soggetti Assicurati, in quanto connessi ad atti o omissioni relativi allo svolgimento dell'attività dichiarata.

Per i particolari relativi vedi il sito istituzionale www.acisport.it – Licenze e servizi – Assicurazioni altri licenziati sportivi.

E3 DENUNCIA DEL SINISTRO

La denuncia del sinistro, sia infortuni che RCT, nonché per l'attivazione della Tutela Legale, dovrà essere inviata attraverso le modalità specificate nel sito istituzionale www.acisport.it – Licenze e servizi –

Assicurazioni altri licenziati sportivi.

Per quanto riguarda la denuncia di sinistro legata all'assicurazione obbligatoria responsabilità civile degli organizzatori di gare, la denuncia del sinistro dovrà essere inviata attraverso le modalità specificate nel sito istituzionale www.acisport.it – Licenze e servizi – Assicurazioni Organizzatori.