

Briefing del Direttore di Gara - Partenza da Fermo - Standing Start - Doc 3.2

**Si raccomanda il rispetto di quanto previsto per il protocollo sanitario COVID-19 per tutta la durata della manifestazione:**  
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/62342/protocollo-generale-aci-sport-per-il-contenimento-della-diffusione-del-covid-19-nel-motorsport>

**PISTA** Circuito del Sele - Battipaglia - Lunghezza circuito: 1315 ml - Lato della Pole position: destra  
**La durata in tempo delle qualifiche ed in giri delle gare sarà comunicata col programma ufficiale di gara.**

Prendere visione del programma della gara e dei suoi orari, controllare la bacheca, esso potrebbe subire delle variazioni. I ritardi in pre griglia non saranno tollerati. Presentarsi con almeno 10 minuti di anticipo al cancello d'ingresso. Durante tutte le fasi della manifestazione i conduttori devono rispettare gli orari dei propri gruppi ed i numeri di gara devono essere sempre ben visibili sui kart.

**Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno del paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutte le classi ammesse.**

**Assicurarsi che sia montato sempre il transponder.** In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il trasponder sul telaio utilizzato in pista per la corsa. Durante il turno di prove di qualificazione i piloti che usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura e, una volta effettuate le operazioni di pesatura, i piloti non potranno più rientrare in pista.

Durante qualsiasi fase della gara è fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature per le riprese video o fotografiche di qualsiasi genere sia che esse siano installate sul kart sia che esse siano installate sul casco o portate dal conduttore. È fatto divieto di indossare anche sotto la tuta accessori lunghi (tipo sciarpe, foulard o catenine) durante le fasi di gara in virtù del pericolo che tali accessori possano impigliarsi negli ingranaggi del kart.

**Durante qualsiasi fase della gara i piloti devono procedere con velocità moderata nella pit lane. Le riparazioni con l'aiuto dei meccanici (uno per kart) sono consentite soltanto nella "Zona di riparazione".**

Il tracciato di gara deve essere percorso sempre e comunque nel senso di marcia. Non è consentito il taglio di percorso per nessun motivo. In caso di arresto del Kart nel corso di una gara, il conduttore deve: portare immediatamente il veicolo fuori della traiettoria di corsa (ai margini della pista stessa); sincerarsi che la pista sia libera e non sopravvengano altri conduttori prima di rimettersi in moto e comunque attenersi alle istruzioni degli ufficiali di gara in pista. La spinta per rimettere in moto il Kart fermatosi nel corso di una gara è consentita per i conduttori della classe 60 Mini, ma può essere effettuata solo dagli ufficiali di gara in pista o da personale autorizzato dall'organizzatore. Se si decide di tornare nel paddock avvisare con largo anticipo alzando la mano chi segue.

Il conduttore in pole position può scegliere se partire dalla casella prevista per la pole o cambiare con l'altra della prima fila. La scelta di cambiare deve essere comunicata almeno 1 ora prima dell'orario previsto da programma per la partenza di quella gara per iscritto al Direttore di Gara.

I Kart devono essere disposti sullo schieramento (pre-griglia) con i motori spenti al massimo 5 minuti prima della partenza prevista per la gara. Gli assistenti meccanici, titolari della specifica licenza prevista, potranno assistere i conduttori per la sola messa in moto fino all'esposizione della bandiera verde. Qualora vengano effettuati interventi meccanici da parte degli assistenti meccanici designati (uno per kart) dopo il segnale del Direttore di Gara (bandiera verde), il pilota è autorizzato ad effettuare il giro di formazione o lancio, solo su autorizzazione dell'Ufficiale di Gara addetto alla pre griglia o del Direttore di Gara. Il pilota in questo caso non può riprendere la propria posizione originaria, ma, deve necessariamente rimanere in ultima posizione, indipendentemente dal numero dei giri di formazione. I conduttori devono percorrere a velocità moderata un giro di pista (giro di lancio), sempre rispettando l'allineamento di partenza, fino a raggiungere la linea di partenza, pronti a partire al segnale del Direttore di Gara. Sulla linea di partenza il semaforo sarà spento. I conduttori raggiungeranno la propria posizione sulla griglia di partenza dove sosterranno con il motore in moto e il cambio in folle. Quando il Direttore di Gara giudicherà soddisfacente lo schieramento di partenza, avvierà l'accensione delle luci rosse ed i conduttori potranno inserire la marcia. Il segnale di partenza consiste nello spegnimento delle luci rosse che avverrà entro due secondi dal completamento dell'accensione delle luci rosse. Se prima del segnale di partenza, uno o più piloti non sono in grado di prendere il via dovranno prontamente segnalarlo al Direttore di Gara agitando le braccia alzate. Il Direttore di Gara concederà un ulteriore giro di pista accendendo le luci arancioni lampeggianti. I piloti impreparati dovranno immediatamente portare i propri mezzi fuori dalla pista, da dove partiranno, con i propri mezzi, dopo che tutto lo schieramento di partenza avrà preso il via. Il pilota che ha determinato l'interruzione della procedura di partenza, può ripartire ma deve farlo dal fondo dello schieramento e la sua posizione in griglia resta vuota. I conduttori che si presenteranno sulla griglia di partenza, prima dello spegnimento del semaforo, senza rispettare le posizioni di partenza loro assegnate o si posizioneranno in maniera errata nella propria casella o si muoveranno prima dello spegnimento del semaforo, saranno passibili di penalità in tempo da aggiungere al tempo di gara.

È obbligatorio per ogni conduttore conoscere il significato delle bandiere di segnalazione, che vanno rispettate in qualsiasi momento ed in qualsiasi fase della manifestazione. Prestare attenzione a tutte le segnalazioni con bandiere ed in particolar modo alle bandiere gialle ed alla bandiera rossa per la propria sicurezza e quella degli altri piloti. **In caso di esposizione della bandiera rossa non frenare di colpo, rallentare e seguire le istruzioni degli ufficiali di gara.**

È obbligatorio conoscere la procedura "SLOW".  
Carenatura anteriore (Front fairing) - (Tutte le Classi e Categorie): se l'ufficiale di gara incaricato del controllo in qualità di "addetto al merito" indica che lo spoiler anteriore su uno o più kart non è nella corretta posizione (rif. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 all.1 del Reg. Tecnico Karting 2021 - art. 35 comma "Spoiler anteriore" Regolamento Sportivo Karting 2021 - art.15.4 - 15.5 regolamento sportivo campionato CLUB ACI kart 2021) quando è stata superata la linea del traguardo, una penalità di tempo di 5 sec è inflitta al conduttore interessato. **Tale penalità non è appellabile.** L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio può comportare il provvedimento dell'esclusione dalla corsa.

**Al termine delle qualifiche e delle gare non rimuovere i mezzi dal parco chiuso prima che di questo ne sia stata disposta l'apertura dai commissari tecnici responsabili.**

Briefing del Direttore di Gara - Partenza lanciata - Rolling Start - Doc 3.1

**Si raccomanda il rispetto di quanto previsto per il protocollo sanitario COVID-19 per tutta la durata della manifestazione:**  
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/62342/protocollo-generale-aci-sport-per-il-contenimento-della-diffusione-del-covid-19-nel-motorsport>

**PISTA** Circuito del Sele - Battipaglia - Lunghezza circuito: 1315 ml - Lato della Pole position: destra  
**La durata in tempo delle qualifiche ed in giri delle gare sarà comunicata col programma ufficiale di gara.**

Prendere visione del programma della gara e dei suoi orari, controllare la bacheca, esso potrebbe subire delle variazioni. I ritardi in pre griglia non saranno tollerati. Presentarsi con almeno 10 minuti di anticipo al cancello d'ingresso. Durante tutte le fasi della manifestazione i conduttori devono rispettare gli orari dei propri gruppi ed i numeri di gara devono essere sempre ben visibili sui kart.

**Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno del paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutte le classi ammesse.**

**Assicurarsi che sia montato sempre il transponder.** In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il trasponder sul telaio utilizzato in pista per la corsa. Durante il turno di prove di qualificazione i piloti che usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura e, una volta effettuate le operazioni di pesatura, non potranno più rientrare in pista.

Durante qualsiasi fase della gara è fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature per le riprese video o fotografiche di qualsiasi genere sia che esse siano installate sul kart sia che esse siano installate sul casco o portate dal conduttore. È fatto divieto di indossare anche sotto la tuta accessori lunghi (tipo scarpe, foulard o catenine) durante le fasi di gara in virtù del pericolo che tali accessori possano impigliarsi negli ingranaggi del kart.

**Durante qualsiasi fase della gara i piloti devono procedere con velocità moderata nella pit lane. Le riparazioni con l'aiuto dei meccanici (uno per kart) sono consentite soltanto nella "Zona di riparazione".**

Il tracciato di gara deve essere percorso sempre e comunque nel senso di marcia. Non è consentito il taglio di percorso per nessun motivo. In caso di arresto del Kart nel corso di una gara, il conduttore deve: portare immediatamente il veicolo fuori della traiettoria di corsa (ai margini della pista stessa); sincerarsi che la pista sia libera e non sopravvengano altri conduttori prima di rimettersi in moto e comunque attenersi alle istruzioni degli ufficiali di gara in pista. La spinta per rimettere in moto il Kart fermatosi nel corso di una gara è consentita per i conduttori delle classi 60 Mini naz. e 60 Mini gr.3 int., ma può essere effettuata solo dagli ufficiali di gara in pista o da personale autorizzato dall'organizzatore. Se si decide di tornare nel paddock avvisare con largo anticipo alzando la mano chi segue.

Il conduttore in pole position può scegliere se partire dalla casella prevista per la pole o cambiare con l'altra della prima fila. La scelta di cambiare deve essere comunicata almeno 1 ora prima dell'orario previsto da programma per la partenza di quella gara per iscritto al Direttore di Gara.

I Kart accedono alla pre-griglia a motori spenti al max 5 minuti prima della partenza prevista per la gara. Al segnale dei 3 min dalla partenza del giro di formazione o lancio, gli assistenti meccanici devono lasciare la pre-griglia. Qualora vengano effettuati interventi meccanici da parte degli assistenti tecnici designati (uno per kart) dopo il segnale del Direttore di Gara (bandiera verde), il pilota è autorizzato ad effettuare il giro di formazione o lancio, solo su autorizzazione dell'Ufficiale di Gara addetto alla pre griglia o del Direttore di Gara. Il pilota in questo caso non può riprendere la propria posizione originaria, ma, deve necessariamente rimanere in ultima posizione, indipendentemente dal numero dei giri di formazione. I conduttori devono percorrere a velocità moderata un giro di pista (giro di lancio), rispettando sempre l'allineamento di partenza, l'andatura deve essere fatta sempre dal conduttore in pole position. Al termine del giro di formazione, i kart entreranno a velocità moderata ed allineati all'interno dei canali bianchi disegnati nella zona della griglia di partenza dove a circa 25 metri prima della linea di partenza è tracciata una linea gialla. Se l'allineamento sulla linea gialla è rispettato, il Direttore di Gara dà il segnale di partenza spegnendo le luci rosse ed i conduttori potranno accelerare liberamente. Il conduttore che si attarda o si ferma o che è partito attardato, per una qualsiasi ragione, durante il 1° giro di lancio può recuperare la posizione in griglia prima della linea rossa, senza creare turbative agli altri conduttori. Il Direttore ha la facoltà di concedere un secondo giro di lancio; anche in questo caso il conduttore che si attarda o si ferma per una qualsiasi ragione, durante questo giro, può cercare di recuperare la sua posizione originale di partenza fino alla linea rossa tracciata sulla pista, senza creare turbative agli altri conduttori. I conduttori che si presenteranno sulla griglia di partenza, prima dello spegnimento del semaforo, senza rispettare le posizioni di partenza loro assegnate, saranno passibili di penalità in tempo.

È obbligatorio per ogni conduttore conoscere il significato delle bandiere di segnalazione, che vanno rispettate in qualsiasi momento ed in qualsiasi fase della manifestazione. Prestare attenzione a tutte le segnalazioni con bandiere ed in particolar modo alle bandiere gialle ed alla bandiera rossa per la propria sicurezza e quella degli altri piloti. **In caso di esposizione della bandiera rossa non frenare di colpo, rallentare e seguire le istruzioni degli ufficiali di gara.**

È obbligatorio conoscere la procedura "SLOW".

Carenatura anteriore (Front fairing) - (Tutte le Classi e Categorie): se l'ufficiale di gara incaricato del controllo in qualità di "addetto al merito" indica che lo spoiler anteriore su uno o più kart non è nella corretta posizione (rif. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 all.1 del Reg. Tecnico Karting 2021 - art. 35 comma "Spoiler anteriore" Regolamento Sportivo Karting 2021 - art.15.4 - 15.5 regolamento sportivo campionato CLUB ACI kart 2021) quando è stata superata la linea del traguardo, una penalità di tempo di 5 sec è inflitta al conduttore interessato. **Tale penalità non è appellabile.** L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio può comportare il provvedimento dell'esclusione dalla corsa.

**Al termine delle qualifiche e delle gare non rimuovere i mezzi dal parco chiuso prima che di questo ne sia stata disposta l'apertura dai commissari tecnici responsabili.**